

CYNGOR SIR FYNWY
GORCHYMYN CYFUNO RHEOLIADAU TRAFFIG, TERFYNAU CYFLYMDER A RHEOLIADAU
PARCIO CYNGOR SIR FYNWY 2019
(GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 20) 2026

DARPARIAETHAU A DIWYGIADAU ARFAETHEDIG I GORCHMYNION TRAFFIG
O FEWN CYMUNEDAU AMRYWIOL YN SIR FYNWY

EFFAITH Y GORCHYMYN:

- Cyflwyno Lle Parcio Trwyddedau Preswylwyr ar Ffordd y Rhaglaw, Cas-gwent (diddymu'r elfen aros gyfyngedig bresennol).
- Cyflwyno Maes Parcio i Bobl Anabl (dydd Llun i ddydd Gwener 08:00 – 17:30) ar Lôn Llwynu, Y Fenni.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar unrhyw adeg ar Heol Sant Mihangel, Y Fenni.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar unrhyw adeg ar Stryd y Rhaglaw, Y Fenni.
- Cyflwyno Gwaharddiad ar Gerbydau Modur ar Stryd Thomas, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar unrhyw adeg ar Vine Acre/Heol Henffordd, Trefynwy.
- Cyflwyno Lle Parcio i Bobl Anabl ar Deras Hardwick, Cas-gwent (diddymu'r elfen aros gyfyngedig bresennol).
- Cyflwyno Lle Parcio i Bobl Anabl ar Heol y Black Rock, Porthsgiwed.
- Cyflwyno gwaharddiad aros, ac eithrio tacsis (Dydd Llun – Dydd Gwener 08:15-09:30 a 14:45-15:45) a gwaharddiad aros, ac eithrio bysiau (Dydd Llun – Dydd Gwener 08:15-09:30 a 14:45-15:45) ar Heol Dienw (sy'n cysylltu Hen Heol Henffordd â Lôn Llwynu), Y Fenni.
- I gyflwyno Gwaharddiad ar Aros ar unrhyw adeg a Gwaharddiad Aros Amser Cyfyngedig (Dydd Llun – Dydd Gwener 10:00-10:30 a 14:45-15:15) ar Y Gerddi, Trefynwy.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar unrhyw adeg a Gwaharddiad Llwytho â Chyfyngiad Amser (Dydd Llun – Dydd Sul 07:30-18:00) ar Stryd y Llewod, Y Fenni.
- Cyflwyno Lle Parcio i Bobl Anabl ar y C725.7, Bryn Llanelli.

DATGANIAD O RESYMAU

Cyflwynir y cynigion a amlinellir yn y Gorchymyn Diwygio hwn gan Gyngor Sir Fynwy yn ei swyddogaeth fel yr awdurdod priffyrdd. Mae'r Awdurdod yn arfer ei bwerau statudol o dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (RTRA 1984) a Deddf Rheoli Traffig 2004 (TMA 2004), sydd gyda'i gilydd yn darparu'r fframwaith cyfreithiol i awdurdodau lleol reoli a rheoleiddio traffig ar eu rhwydweithiau ffyrdd.

Mae'r diben y cynigir y gorchymynion hyn ar ei gyfer yn amlochrog, gan gyd-fynd yn uniongyrchol â'r amcanion a nodir yn Adran 1 a 2 o Ddeddf RTRA 1984 ac yn dilyn ystyriaeth o'r materion a nodir yn Adran 122. Mae'r rhain yn cynnwys ond heb fod yn gyfyngedig i:

- Er mwyn osgoi perygl i bobl neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd neu unrhyw ffordd arall.
- Er mwyn hwyluso tramwyo unrhyw fath o draffig ar y ffordd, gan gynnwys cerddwyr.
- Er mwyn atal y ffordd rhag cael ei defnyddio gan draffig cerbydau o fath sydd, neu ei defnydd gan draffig cerbydau mewn modd sydd, yn anaddas, o ystyried cymeriad presennol y ffordd neu'r eiddo cyfagos.
- Er mwyn gwarchod amwynderau'r ardal y mae'r ffordd yn rhedeg drwyddi.

Mae pob un o'r cynigion a nodir yn y datganiad hwn yn ganlyniad proses adolygu drylwyr ac yn ymateb uniongyrchol i bryderon a cheisiadau a dderbyniwyd gan drigolion lleol, cynghorau cymuned, ac aelodau etholedig o'r ward. Maent yn adlewyrchu ymrwymiad i ddull rhagweithiol ac ymatebol o reoli priffyrdd, gan fynd i'r afael â materion lleol i wella diogelwch, hygyrchedd, ac amgylchedd cyffredinol y priffyrdd i bob defnyddiwr. Mae'r mesurau a gynigir wedi'u cynllunio

i fod yn effeithiol ac yn gymesur â'r problemau a nodwyd, gan sicrhau bod unrhyw effeithiau negyddol yn cael eu lleihau a'u lliniaru'n briodol.

Rhif y Lluniad	Enw(au) Ffordd Gysylltiedig	Manylion
2283	Heol Sant Mihangel, Y Fenni	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Diben y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig hwn yw ffurfioli rhan o farciau ffordd presennol i sicrhau cydymffurfiaeth gyfreithiol. Yn dilyn adolygiad peirianeg a gynhaliwyd gan Gyngor Sir Fynwy, mae wedi'i nodi bod angen cynnwys rhan o Heol Sant Mihangel, Y Fenni mewn Gorchymyn Rheoleiddio Traffig ffurfiol i reoleiddio'r cyfyngiadau aros presennol. Mae marciau ffordd llinell felen ddwbl ar waith ar hyn o bryd ar hyd rhan o'r ffordd hon, fodd bynnag nid oes Gorchymyn Rheoleiddio Traffig cyfatebol yn bodoli i ddarparu'r sail statudol angenrheidiol ar gyfer gorfodi. Mae absenoldeb Gorchymyn ategol yn arwain at ansicrwydd cyfreithiol ac yn cyfyngu ar allu'r Cyngor i orfodi'r cyfyngiadau parcio bwriadedig yn effeithiol. Mae Heol Sant Mihangel yn ffordd bengaead, ac mae ei chynllun a'i swyddogaeth yn golygu bod angen cynnal lle clir a di-rwystr ar y ffordd gerbydau. Mae presenoldeb cerbydau wedi'u parcio yn y lleoliad hwn â'r potensial i rwystro symudedd cerbydau a gall achosi anawsterau i drigolion gael mynediad at eu dreifiau. Mae'r marciau ffordd presennol yn adlewyrchu bwriad clir a sefydledig i gyfyngu ar aros, ac mae absenoldeb Gorchymyn ffurfiol yn cynrychioli anghysondeb o fewn y fframwaith cyfreithiol. Bydd y Gorchymyn arfaethedig yn ffurfioli'r trefniadau presennol, a thrwy hynny'n sicrhau cydymffurfiaeth gyfreithiol, yn darparu eglurder at ddibenion gorfodi, ac yn cefnogi gweithrediad diogel ac effeithlon y briffordd.
2284	Ffordd y Rhaglaw, Cas-gwent	Lle Parcio Trwydded Preswylwyr Arfaethedig a Dirymu'r Eifen Aros Gyfyngedig Bresennol Diben y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig hwn yw diddymu'r cyfyngiad aros presennol sydd â chyfyngiad amser (aros cyfyngedig o awr) o fewn yr ardal barcio trwyddedau preswylwyr bresennol ar Ffordd y Rhaglaw, Cas-gwent, a chyflwyno bae parcio trwyddedau preswylwyr sy'n gweithredu 24 awr y dydd. Datblygwyd y cynnig hwn mewn ymateb i bryderon ynghylch camddefnyddio'r ddarpariaeth parcio bresennol sydd â chyfyngiadau amser. Mae'r trefniant presennol yn caniatáu i bobl nad ydynt yn breswylwyr barcio am gyfnodau cyfyngedig, sydd wedi arwain at lai o leoedd parcio ar gael i drigolion lleol, yn enwedig yn ystod cyfnodau o alw uchel. cyflwyno cyfyngiad parcio i breswylwyr yn unig bob amser yw blaenoriaethu parcio i ddeiliaid trwyddedau a sicrhau bod gan breswylwyr fynediad cyson at barcio yn agos at eu heiddo. Bydd y newid hwn yn helpu i fynd i'r afael â phroblemau parhaus o ran newid lle a defnydd heb awdurdod gan bobl nad ydynt yn breswylwyr.

		Ar ben hynny, bydd disodli'r cyfyngiad cymysg gyda gofyniad parcio preswylwyr parhaol clir yn symleiddio'r cyfyngiadau sydd ar waith. Bydd hyn yn gwella cydymffurfiaeth ac yn darparu mwy o eglurder i fodurwyr, yn ogystal â chefnogi gorfodi mwy effeithiol a chyson gan Swyddogion Gorfodi Sifil.
2285	Stryd y Rhaglaw, Y Fenni	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Bwriad y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig hwn yw atal parcio mewn lleoliadau lle byddai'n rhwystro mynediad at fynedfa ac allanfa gerbydau a rennir. Ar hyn o bryd mae trigolion eiddo cyfagos yn cael anawsterau wrth fynd i mewn ac allan o'r fynedfa a rennir oherwydd cerbydau sy'n parcio gerllaw. Mae'r rhwystr hwn wedi creu pryderon diogelwch ac anghyfleustra i'r rhai sy'n defnyddio'r fynedfa'n rheolaidd. Yn ogystal, mae cwmnïau dosbarthu wedi adrodd am broblemau tebyg wrth geisio cyrraedd eiddo, gan dynnu sylw ymhellach at effaith parcio amhriodol yn yr ardal hon. Felly mae angen y cyfyngiad arfaethedig i sicrhau bod y fynedfa a rennir yn parhau i fod yn glir bob amser, gan alluogi symudiad diogel a di-rwystr i drigolion a cherbydau gwasanaeth, gan wella hygyrchedd a diogelwch cyffredinol ar hyd y briffordd.
2286	Stryd Thomas, Cas-gwent	Gwaharddiad Arfaethedig ar Gerbydau Modur Diben y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig hwn yw gwahardd cerbydau modur rhag mynd i mewn i ran o Stryd Thomas, Cas-gwent, a'i defnyddio, a thrwy hynny greu amgylchedd blaenoriaeth i gerddwyr ac atal mynediad cerbydau i ardal nad oes ei hangen ar gyfer traffig. Datblygwyd y cynnig hwn mewn ymateb i broblemau mynediad a gweithredol parhaus yn Stryd Thomas. Mae presenoldeb cerbydau yn yr ardal wedi rhwystro mynediad i gyfleusterau storio gwastraff dro ar ôl tro, gan atal gweithredwyr casglu sbwriel rhag cyflawni dyletswyddau casglu gwastraff hanfodol yn ddiogel ac yn effeithlon. Drwy gyfyngu ar fynediad i gerbydau modur, bydd cerbydau a gweithredwyr casglu sbwriel yn gallu cael mynediad at finiau a'u gwagio heb rwystr, gan wella dibynadwyedd gwasanaethau casglu gwastraff a lleihau'r potensial am golli casgliadau a phryderon iechyd amgylcheddol cysylltiedig. Bydd y cynnig hefyd yn gwella hygyrchedd a diogelwch i gerddwyr. Mae Stryd Thomas yn llwybr byr heb fynediad drwodd sy'n gweithredu'n bennaf fel mynediad cefn i nifer fach o eiddo a busnesau ac mae ganddi botensial sylweddol i weithredu fel lle sy'n canolbwyntio ar gerddwyr. Bydd cael gwared ar fynediad i gerbydau yn dileu gwrthdaro rhwng cerbydau a cherddwyr, gan greu amgylchedd mwy diogel a hygyrch i drigolion, ymwelwyr a chwsmeriaid busnesau cyfagos. Yn ogystal, bydd y cyfyngiad yn cefnogi amcanion ehangach o ran creu lleoedd ac adfywio drwy alluogi i'r ardal gael ei

		gwella drwy osod mesurau ffisegol, fel bollardau, i atal mynediad heb awdurdod gan gerbydau. Bydd hyn yn creu cyfleoedd i fusnesau cyfagos, gan gynnwys lleoliadau lletygarwch lleol, wneud mwy o ddefnydd o'r lle ar gyfer seddi awyr agored a gweithgareddau cysylltiedig, gan gyfrannu'n gadarnhaol at fywiogrwydd ac atyniad canol y dref. Mae busnesau lleol wedi mynegi cefnogaeth i fesurau sy'n dileu mynediad i gerbydau o'r lleoliad hwn, gan gydnabod y manteision y byddai amgylchedd i gerddwyr yn eu dwyn o ran hygyrchedd, diogelwch, effeithlonrwydd gweithredol a chymeriad cyffredinol yr ardal. Felly, ystyrir bod y cyfyngiad arfaethedig yn angenrheidiol i atal cerbydau rhag mynd i mewn i ofod sy'n canolbwyntio ar gerddwyr, hwyluso gwasanaethau casglu gwastraff hanfodol, gwella hygyrchedd a diogelwch i gerddwyr, a chefnogi gwella a defnydd gweithredol o'r parth cyhoeddus er budd trigolion, busnesau ac ymwelwyr.
2287	Teras Hardwick, Cas-gwent	Maes Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl a Dirymu'r Elfen Aros Gyfyngedig Bresennol Diben y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig hwn yw diddymu'r bae parcio anabl presennol sydd â chyfyngiad amser a'i adfer i fod yn lle parcio anghyfyngedig i bobl anabl, er mwyn diwallu anghenion trigolion lleol ag anableddau nad oes ganddynt fynediad at gyfleusterau parcio oddi ar y stryd yn agos at eu cartref yn well. Mae'r cyfyngiad amser presennol yn cyfyngu ar effeithiolrwydd y ddarpariaeth barcio i drigolion sy'n dibynnu ar barcio cyfleus a hawdd ei gael ger eu heiddo. I unigolion ag anableddau symudedd, mae'r gallu i barcio'n agos at eu preswylfa yn hanfodol er mwyn cefnogi byw'n annibynnol a sicrhau mynediad diogel ac ymarferol i'w cartref. Mae'r gwelliant arfaethedig yn cydnabod bod y lleoliad yn gwasanaethu eiddo preswyl cyfagos yn bennaf a bod angen parhaus am barcio anabl pwrpasol y gellir ei ddefnyddio heb gyfyngiad amser gan ddeiliaid bathodyn cymwys. Bydd cael gwared ar y cyfyngiad amser yn darparu mwy o sicrwydd a hygyrchedd i drigolion sy'n dibynnu ar y lle ar gyfer eu teithiau dyddiol ac a allai fod angen cyfnodau parcio hirach arnynt nag y mae'r cyfyngiad presennol yn ei ganiatáu. Felly, ystyrir bod y Gorchymyn arfaethedig yn angenrheidiol i wella hygyrchedd, cefnogi anghenion symudedd trigolion anabl, a sicrhau bod darpariaeth barcio briodol ar gael i'r rhai nad oes ganddynt gyfleoedd parcio amgen rhesymol oddi ar y stryd yng nghyffiniau uniongyrchol eu cartref.
2288	Y Gerddi, Trefynwy	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig ac Aros Cyfyngedig Amser Arfaethedig (Dydd Llun – Dydd Gwener 10:00-10:30 a 14:45-15:15) Bydd y Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg arfaethedig yn atal parcio mewn ardaloedd hollbwysig lle byddai rhwystr yn fwyaf niweidiol, tra bod cyflwyno aros â chyfyngiadau amser

		(dydd Llun i ddydd Gwener, 10:00–10:30 a 14:45–15:15) wedi'i fwriadu'n benodol i fynd i'r afael ag amseroedd cyrraedd ac ymadael brig yr ysgol. Nod y cyfyngiadau targedig hyn yw atal parcio tymor byr sy'n gysylltiedig â gweithgaredd yr ysgol, gan sicrhau amodau mwy diogel a llif traffig gwell, gan leihau'r effaith gyffredinol ar drigolion y tu allan i'r cyfnodau hyn. trigolion lleol a chynrychiolwyr cymunedol wedi codi pryderon ynghylch lefel y parcio ar hyd y ffordd hon, yn enwedig gan bobl nad ydynt yn byw yno gan gynnwys disgyblion sy'n mynychu ysgolion cyfagos. Mae parcio o'r fath wedi'i nodi fel rhywbeth sy'n cyfrannu at dagfeydd a rhwystrau, gan effeithio'n andwyol ar symudiad traffig yn ddiogel ac yn effeithlon. Yn ogystal, mae'r llwybr hwn yn cael ei ddefnyddio gan wasanaeth bws, a gall parcio amhriodol neu rwystrol amharu ar ei weithrediad, gan arwain at oedi a llai o ddibynadwyedd. Felly mae angen cyflwyno mesurau i sicrhau llif traffig rhydd, gan gynnwys taith ddirwystyr cerbydau trafndiaeth gyhoeddus.
2289	Vine Acre/Heol Henffordd, Trefynwy	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r Cyngor wedi derbyn pryderon gan gynrychiolwyr cymunedol lleol ynghylch llif traffig rhydd a diogel wrth gyffordd Vine Acre a Heol Henffordd, yn enwedig ar gyfer cerbydau sy'n mynd i mewn i Heol Henffordd. Ar hyn o bryd, gall cerbydau sydd wedi'u parcio neu'n aros rwystro gweledd a symudedd, gan greu risgiau diogelwch ac oedi posibl. Felly, cynigir cyflwyno gwaharddiad ar aros yn y lleoliad hwn i sicrhau bod mynediad o Vine Acre i Heol Henffordd yn parhau i fod yn glir bob amser . Bwriad y mesur hwn yw gwella diogelwch ffyrdd, cynnal llinellau gweledd digonol, a chefnogi symudiad effeithlon traffig i bob defnyddiwr ffordd. Nodwyd hefyd fod eiddo sy'n wynebu Heol Hereford yn elwa o barcio oddi ar y stryd yn y cefn. O'r herwydd, ni ddisgwylir i'r cyfyngiadau aros arfaethedig effeithio'n andwyol ar allu trigolion i barcio yn agos at eu cartrefi.
2290	Llwynu, Y Fenni	Maes Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl â Chyfyngiad Amser (Dydd Llun – Dydd Gwener 08:00-17:30) Mae Cyngor Sir Fynwy yn adleoli'r ysgol cyfrwng Cymraeg o'i safle presennol i Ysgol Deri View ar Lôn Llwynu . Er mwyn cefnogi'r adleoli hwn a sicrhau mynediad priodol i holl ddefnyddwyr yr ysgol, cynigir cyflwyno Mannau Parcio i Bobl Anabl yn y cyffiniau. Bwriad darparu lleoedd parcio dynodedig yw hwyluso mynediad cyfleus a diogel i ddeiliaid Bathodyn Glas sydd naill ai'n gweithio yn yr ysgol neu'n ymweld â hi. Bydd y lleoedd parcio hyn yn helpu i sicrhau bod unigolion ag anableddau symudedd yn gallu cael mynediad i safle'r ysgol

		gyda'r anhawster lleiaf, a thrwy hynny hyrwyddo cynhwysiant a hygyrchedd. Er eu bod wedi'u bwriadu'n bennaf i wasanaethu anghenion cymuned yr ysgol, bydd y Mannau Parcio hyn i Bobl Anabl hefyd ar gael i'w defnyddio gan bob deiliad Bathodyn Glas cymwys, gan sicrhau budd ehangach i'r ardal leol.
2291	Heol Black Rock, Porthsgiwed	Maes Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl Mae'r Maes Parcio i Bobl Anabl arfaethedig y tu allan i 16 Heol Black Rock yn cael ei gyflwyno yn dilyn cais ffurfiol a gefnogir gan asesiad gan lechyd Galwedigaethol. Mae'r asesiad wedi dangos bod preswlydd anabl yn cael anhawster sylweddol i gael mynediad at barcio addas yn agos at ei gartref oherwydd y nifer gyfyngedig o leoedd parcio sydd ar gael yn yr ardal gyfagos. Bydd darparu lle parcio dynodedig i bobl anabl yn helpu i sicrhau bod parcio cyfleus a dibynadwy ar gael yn agos at eiddo'r preswlydd. Mae mynediad at barcio mewn lleoliad addas yn ffactor pwysig wrth gynnal annibyniaeth, cefnogi symudedd o ddydd i ddydd, a galluogi mynediad diogel i'r cartref ac oddi yno i unigolion ag anableddau symudedd. Mae'r lleoliad wedi'i nodi fel un priodol ar gyfer darparu lle parcio i bobl anabl a bydd yn cynorthwyo i fynd i'r afael â'r anawsterau y mae'r preswlydd yn eu profi ar hyn o bryd wrth helpu i wella hygyrchedd yn yr ardal leol. Yn unol ag arfer safonol, bydd y bae ar gael i'w ddefnyddio gan bob deiliad Bathodyn Glas a bydd yn cyfrannu at sicrhau bod cyfleusterau parcio priodol yn cael eu darparu ar gyfer modurwyr anabl sydd ag angen cyfreithlon i barcio'n agos at gyrchfannau lleol. Felly, ystyrir bod y Gorchymyn arfaethedig yn angenrheidiol i wella hygyrchedd, cefnogi anghenion symudedd pobl anabl, a hyrwyddo byw'n annibynnol drwy ddarparu cyfleusterau parcio addas ar y stryd.
2292	Ffordd Ddienw (sy'n cysylltu Hen Heol Henffordd a Lôn Llwynu), Y Fenni	Gwaharddiad Arfaethedig Rhag Aros ac eithrio Bysiau (Dydd Llun – Dydd Gwener 08:15-09:30 a 14:45-15:45) a Gwaharddiad Rhag Aros ac eithrio Tacsis (Dydd Llun – Dydd Gwener 08:15-09:30 a 14:45-15:45) Mae Cyngor Sir Fynwy yn adleoli'r ysgol cyfrwng Cymraeg o'i lleoliad presennol i Ysgol Deri View, sydd wedi'i lleoli wrth ymyl y ffordd ddiennw rhwng y cyffyrdd â Hen Heol Henffordd a Lôn Llwynu. Mae nifer sylweddol o ddisgyblion sy'n mynychu'r ysgol newydd yn teithio trwy gludiant ysgol pwrpasol a gwasanaethau tacsï o ddalgylch eang. Ar hyn o bryd, nid oes unrhyw ddarpariaeth ffurfiol ar y ffordd ddiennw i ddarparu ar gyfer cerbydau cludiant ysgol a thacsis yn ddiogel. Gall y diffyg lle dynodedig hwn arwain at dagfeydd, arferion stopio anniogel, a risgiau posibl i ddisgyblion a defnyddwyr ffyrdd eraill yn ystod cyfnodau gollwng a chasglu brig.

		Felly mae angen y mesurau arfaethedig i sicrhau darpariaeth ddigonol ar gyfer cludiant ysgol a cherbydau tacsï, gan hwyluso cyrraedd a gadael disgyblion yn ddiogel ac yn drefnus. Nod y cynigion hyn yw gwella diogelwch ffyrdd, lleihau aflonyddwch traffig, a darparu lleoliad clir a diogel i blant gael eu gollwng a'u casglu wrth fynychu'r ysgol cyfrwng Cymraeg.
2299	Stryd y Llewod, Y Fenni	Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg a Gwaharddiad Llwytho â Chyfyngiad Amser Dydd Llun – Dydd Sul 07:30-18:00 Mae'r cynnig hwn yn deillio o gais gan Swyddogion Gorfodi Sifil Cyngor Sir Fynwy i ymestyn y cyfyngiadau aros a llwytho presennol ar Stryd y Llewod mewn ymateb i lefelau cynyddol o barcio rhwystrol sy'n effeithio ar weithrediad diogel ac effeithlon y briffordd. Mae wedi cael ei nodi bod cerbydau'n parcio'n rheolaidd mewn ardaloedd lle mae cyfyngiadau aros wedi'u marcio ar y safle ond nad ydynt ar hyn o bryd yn cael eu cefnogi gan Orchymyn Rheoleiddio Traffig, gan gyfyngu ar gyfleoedd gorfodi. Bydd y Gorchymyn arfaethedig yn ffurfioli'r cyfyngiadau presennol hyn ac yn ymestyn y Gwaharddiad Llwytho presennol i ddarparu cyfyngiad clir a gorfodadwy. Mae cerbydau sy'n parcio ac yn llwytho yn y lleoliadau hyn yn rhwystro mynediad i faes parcio'r Bobl Anabl ac yn ymyrryd â symudiadau troi wrth y gyffordd â Stryd y Farchnad. Mae hyn yn lleihau'r lle sydd ar gael ar y ffordd, yn rhwystro cerbydau mwy, gan gynnwys bysiau a cherbydau'r gwasanaethau brys, ac yn creu risgiau diogelwch y gellir eu hosgoi i fodurwyr a cherddwyr. Felly mae cyflwyno cyfyngiadau aros a llwytho yn angenrheidiol er mwyn sicrhau symudiad diogel a chyflym traffig, amddiffyn gweledd a lle symud mewn cyffyrdd, ac atal rhwystro pwyntiau mynediad allweddol. Bydd y cynnig hefyd yn darparu cysondeb â chyfyngiadau a gyflwynwyd yn ddiweddar mewn mannau eraill yng nghanol y dref, gan wella cydymffurfiaeth gyrwyr a galluogi gorfodi effeithiol. Mae digon o le parcio amgen ar gael gerllaw, gan gynnwys lleoedd parcio dynodedig i bobl anabl mewn meysydd parcio lleol. Felly, ystyrir bod y Gorchymyn arfaethedig yn angenrheidiol i ffurfioli cyfyngiadau presennol ar y stryd, gwella diogelwch ar y briffordd, amddiffyn mynediad i faes parcio'r Bobl Anabl, a chefnogi symudiad diogel ac effeithlon pob defnyddiwr priffordd.
2307	C725.7, Bryn Llanelli	Maes Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl Mae'r Maes Parcio arfaethedig i Bobl Anabl ar Darenfelin, wrth ymyl y Neuadd Les, yn cael ei gyflwyno yn dilyn cais ffurfiol gan Bwyllgor y Neuadd Les. Mae'r cais wedi nodi'r angen i wella hygyrchedd i bobl anabl sy'n mynychu digwyddiadau, cyfarfodydd a gweithgareddau cymunedol a gynhelir yn y neuadd, sy'n gwasanaethu fel cyfleuster pwysig i drigolion lleol.

		Ar hyn o bryd, nid oes unrhyw mannau parcio dynodedig i bobl anabl ar y briffordd gyhoeddus yng nghyffiniau uniongyrchol y Neuadd Les. Bydd darparu Lle Parcio pwrpasol i Bobl Anabl yn helpu i sicrhau bod parcio cyfleus a hygyrch ar gael yn agos at y lleoliad, gan gefnogi anghenion symudedd ymwelwyr anabl a galluogi mynediad diogel ac ymarferol at wasanaethau a digwyddiadau cymunedol. Bydd y bae arfaethedig hefyd yn gwella hygyrchedd i'r ardal chwarae gymunedol sydd gyferbyn â'r Neuadd Les, gan gynorthwyo pobl anabl a'u teuluoedd i gael mynediad at gyfleusterau hamdden lleol ac annog mwy o gyfranogiad ym mywyd y gymuned. Yn unol ag arfer safonol, bydd y bae ar gael i'w ddefnyddio gan bob deiliad Bathodyn Glas a bydd yn cyfrannu at sicrhau bod cyfleusterau parcio priodol yn cael eu darparu ar gyfer modurwyr anabl sydd ag angen cyfreithlon i barcio'n agos at gyrchfannau lleol. Felly, ystyrir bod y Gorchymyn arfaethedig yn angenrheidiol i wella hygyrchedd, cefnogi anghenion symudedd pobl anabl, a hyrwyddo mynediad cynhwysol i gyfleusterau cymunedol a hamdden pwysig yn yr ardal.
--	--	--