

CYNGOR SIR FYNWY
GORCHYMYN CYFUNO RHEOLIADAU TRAFFIG, TERFYNAU CYFLYMDER A
PHARCIO CYNGOR SIR FYNWY 2019
(GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 18) 2026

DARPARIAETH A DIWYGIADAU ARFAETHEDIG I ORCHMYNION TRAFFIG O FEWN
AMRYWIOL GYMUNEDAU YN SIR FYNWY

EFFAITH Y GORCHYMYN:

- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Lôn Vauxhall, Cas-gwent.
- Cyflwyno Dim Llwytho ar Stryd y Brenin, Y Fenni.
- Cyflwyno Lle Parcio i Bobl Anabl yn 57 Heol Thornwell, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol y Goeden Onnen, Caerwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Lôn yr Ysgol, Caerwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar The Plantation, Gwndy.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Ffordd Victoria, Gwndy.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol Tudor, Wyesham.
- Cyflwyno Lle Parcio i Bobl Anabl ar Stryd Fawr Rhaglan.
- Cyflwyno Bae Llwytho yn Unig ar Stryd Fawr Rhaglan.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Stryd Fawr Rhaglan.
- Cyflwyno Cyfyngiad Pwysau 7.5T ar Heol Henffordd, Trefynwy.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar y B4245 Heol Casnewydd (Allanfa Ogledol y Gylchfan), Magwyr.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Gyffordd Heol Henffordd/Heol Grosvenor, Y Fenni.
- Dirymu rhan o'r Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar The Back, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros a dirymu Parth Cyfyngedig ar y Stryd Fawr/Stryd y Banc, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol Plas Derwen, Y Fenni.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol Rockwood, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar The Cross, Cil-y-coed.
- Dirymu rhan o'r Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol yr Eglwys, Cil-y-coed.
- Dirymu Gwaharddiad Aros Cyfyngedig Amser ar Heol Merthyr, Y Fenni.

DATGANIAD O RESYMAU

Cyflwynir y cynigion a amlinellir yn y Gorchymyn Diwygio hwn gan Gyngor Sir Fynwy yn ei swyddogaeth fel yr awdurdod priffyrdd. Mae'r Awdurdod yn arfer ei bwerau statudol o dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (RTRA 1984) a Deddf Rheoli Traffig 2004 (TMA 2004), sydd gyda'i gilydd yn darparu'r fframwaith cyfreithiol i awdurdodau lleol reoli a rheoleiddio traffig ar eu rhwydweithiau ffyrdd.

Mae'r diben y cynigir y gorchymynion hyn ar ei gyfer yn amlochrog, gan gyd-fynd yn uniongyrchol â'r amcanion a nodir yn Adran 1 o'r Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984. Mae'r rhain yn cynnwys:

- Er mwyn osgoi perygl i bobl neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd neu unrhyw ffordd arall.
- Er mwyn hwyluso tramwyo unrhyw fath o draffig ar y ffordd, gan gynnwys cerddwyr.
- Er mwyn atal y ffordd rhag cael ei defnyddio gan draffig cerbydau o fath sydd, neu ei defnyddio gan draffig cerbydau mewn modd sydd, yn anaddas, o ystyried cymeriad presennol y ffordd neu'r eiddo cyfagos.
- Er mwyn gwarchod amwynderau'r ardal y mae'r ffordd yn rhedeg drwyddi

Mae pob un o'r cynigion a nodir yn y datganiad hwn yn ganlyniad proses adolygu drylwyr ac yn ymateb uniongyrchol i bryderon a cheisiadau a dderbyniwyd gan drigolion lleol, cynghorau cymuned, ac aelodau etholedig wardiau. Maent yn adlewyrchu ymrwymiad i ddull rhagweithiol ac ymatebol o reoli priffyrdd, gan fynd i'r afael â materion lleol i wella diogelwch, hygyrchedd, ac amgylchedd cyffredinol y briffordd i bob defnyddiwr. Mae'r mesurau a gynigir wedi'u cynllunio i fod yn effeithiol ac yn gymesur â'r problemau a nodwyd, gan sicrhau bod unrhyw effeithiau negyddol yn cael eu lleihau a'u lliniaru'n briodol.

Rhif y Lluniad	Enw(au) Heolydd Cysylltiedig	Manylion
2213	Heol y Goeden Onnen, Caer-went	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cynnig hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon gan yr aelod etholedig lleol a'r Cyngor Cymuned. Y nod yw amddiffyn ffordd fynediad gul trwy atal parcio rhwystrol a allai beryglu mynediad i wasanaethau hanfodol. Y prif gymhelliant yw sicrhau y gall cerbydau brys a cherbydau casglu sbwriel lywio'r ffordd heb rwystr. Mae'r cyfyngiadau aros yn angenrheidiol i warantu llwybr clir a hygyrch ar gyfer y gwasanaethau hanfodol hyn. Mae cwmipas y cyfyngiadau arfaethedig wedi'i gynllunio i gyfyngu ar eu heffaith ar drigolion lleol; dim ond mewn lleoliadau lle mae parcio wedi'i nodi'n benodol fel rhywbeth sy'n achosi rhwystr corfforol y byddant yn cael eu gweithredu. Mae hyn yn sicrhau nad yw argaeledd parcio dymunol ar y stryd yn cael ei ddileu'n ddiangen.
2212	Lôn Vauxhall, Cas-gwent	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cynnig ar gyfer Lôn Vauxhall yn mynd i'r afael yn uniongyrchol â phryderon trigolion ynghylch parcio rhwystrol. Nodweddir y stryd gan ffordd gul, a gall parcio diwahân neu anystyriol leihau ei lled effeithiol yn sylweddol. Mae hyn yn creu amodau peryglus sy'n rhwystro taith ddiogel pob defnyddiwr ffordd ac, yn hollbwysig, gall rwystro cerbydau gwasanaeth cyhoeddus hanfodol. Mae gweithredu cyfyngiadau aros yn fesur wedi'i dargedu i osgoi perygl i bobl neu draffig arall ac i hwyluso taith cerbydau, yn unol â dyletswyddau cyfreithiol yr Awdurdod. Er mwyn lleihau'r effaith ar drigolion lleol a chadw argaeledd parcio ar y stryd, dim ond mewn lleoliadau lle mae parcio wedi'i nodi fel achos penodol a dogfenedig o rwystr y bydd y cyfyngiadau aros yn cael eu cymhwyso. Mae dyluniad y cynllun yn cynnwys gadael bylchau dynodedig lle ystyrir bod parcio'n briodol ac nad yw'n peryglu diogelwch neu fynediad ar y briffordd.
2251	Stryd y Brenin/Stryd y Llew, Y Fenni	Gwaharddiad Llwytho Amser Cyfyngedig (Dydd Llun i Ddydd Sul, 07:30 – 18:00) Mae'r cynnig hwn yn deillio o gais ffurfiol gan Uned Trafnidiaeth Gyhoeddus Sir Fynwy i gywiro problem

		diogelwch priffyrdd sylweddol a chylchol ar Stryd y Brenin. Mae'n hysbys bod cerbydau sy'n llwytho neu'n parcio'n anghyfreithlon ar gyfyngiadau presennol yn rhwystro cerbydau trafnidiaeth gyhoeddus. Mae hyn yn gorfodi gyrwyr bysiau i gyflawni symudiadau peryglus, gan gynnwys bacio i fyny i'r A40. Mae'r arfer hwn yn creu perygl difrifol i deithwyr bysiau a defnyddwyr ffyrdd eraill yng nghyffiniau'r gyfnewidfa allweddol hon. Felly mae cyflwyno cyfyngiad Dim Llwytho yn hanfodol i sicrhau symudiad cyflym, cyfleus a diogel trafnidiaeth gyhoeddus ac i osgoi perygl i bobl. Mae'r Awdurdod yn cydnabod y gallai'r mesur hwn effeithio ar ddeiliaid bathodynau glas a ddefnyddiodd y lleoliad hwn yn flaenorol ar gyfer parcio. Mae adolygiad cynhwysfawr o gyfleusterau lleol wedi cadarnhau bod digon o le parcio amgen i ddeiliaid bathodynau anabl mewn meysydd parcio cyfagos yng nghanol tref y Fenni, lle darperir parcio am ddim mewn unrhyw fae wedi'i farcio i ddeiliaid bathodynau dilyn.
2258	57 Heol Thornwell, Bulwark	Lle Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl Mae'r Lle Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl y tu allan i 57 Thornwell Road yn cael ei gyflwyno yn dilyn cais ffurfiol gan lechyd Galwedigaethol. Mae'r cais yn tynnu sylw at ac yn dangos gyda thystiolaeth fod preswlydd anabl yn cael anhawster sylweddol i sicrhau lle parcio yng nghyffiniau eu cartref. Bydd darparu bae dynodedig yn sicrhau bod gan y preswlydd fynediad dibynadwy at le parcio, sy'n hanfodol ar gyfer eu hannibyniaeth a'u hansawdd bywyd. Bydd y bae ar gael i'w ddefnyddio gan bob deiliad bathodyn glas.
2259	Lôn yr Ysgol, Caerwent	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cyfyngiadau aros arfaethedig ar Lôn yr Ysgol yn ymateb uniongyrchol i bryderon a godwyd gan aelod lleol a thrigolion cyfagos ynghylch arferion parcio yng nghyffiniau Meithrinfa Ddydd Matharn. Mae modurwyr sy'n parcio yn y rhan gyfyngedig arfaethedig o'r lôn yn gwneud hynny mewn modd rhwystrol, gan greu peryglon diogelwch a rhwystro mynediad yn rheolaidd ar gyfer gwasanaethau cyhoeddus hanfodol, fel cerbydau sbwriel. Mae'r Gorchymyn hwn yn ymyrraeth angenrheidiol i osgoi perygl i bobl neu draffig arall a hwyluso pasio cerbydau, yn unol â dyletswyddau cyfreithiol yr Awdurdod. Mae maes parcio dynodedig gyda lleoedd parcio ar gyfer staff y feithrinfa wedi'i leoli gerllaw, sy'n golygu bod y cyfyngiadau'n cael yr effaith leiaf ar argaeledd

		parcio. Yn ogystal, mae'r mesurau wedi'u targedu at yr ardaloedd problemus, gan sicrhau mai dim ond lle mae'n peryglu diogelwch a mynediad ar y briffordd y caiff parcio ar y stryd ei ddileu.
2261	The Plantation, Gwndy	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r mesur hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon a godwyd gan drigolion lleol ynghylch parcio peryglus a rhwystrol, yn enwedig yng nghyffiniau Cyffordd The Plantation â Lôn Pennyfarthing. Mae'r broblem yn cael ei gwaethgu'n sylweddol yn ystod amseroedd casglu a gollwng plant o'r ysgol pan fydd nifer y cerbydau sydd wedi'u parcio yn cynyddu'n sylweddol, gan greu amgylchedd a allai fod yn anniogel. Mae'r Gwaharddiad Aros yn ymyrraeth angenrheidiol i osgoi perygl a hwyluso taith traffig yn ystod y cyfnodau hollbwysig hyn. Drwy sicrhau llinellau golwg clir a lle symud, bydd y cynigion yn gwella diogelwch i blant, rhieni a defnyddwyr ffyrdd eraill. Mae maint y llinellau melyn dwbl wedi'i bennu'n ofalus i fod yn ddigon pell o eiddo preswyl i sicrhau nad oes unrhyw leoliadau parcio dymunol yn cael eu tynnu, gan fynd i'r afael â'r effaith negyddol bosibl ar drigolion lleol.
2264	Heol Victoria, Gwndy	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r mesur hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon a godwyd gan drigolion lleol ynghylch parcio peryglus a rhwystrol, yn enwedig yng nghyffiniau cyffordd Heol Victoria â Lôn Pennyfarthing. Mae'r broblem yn cael ei gwaethgu'n sylweddol yn ystod amseroedd casglu a gollwng plant o'r ysgol pan fydd nifer y cerbydau sydd wedi'u parcio yn cynyddu'n sylweddol, gan greu amgylchedd a allai fod yn anniogel. Mae'r Gwaharddiad Aros yn ymyrraeth angenrheidiol i osgoi perygl a hwyluso taith traffig yn ystod y cyfnodau hollbwysig hyn. Drwy sicrhau llinellau golwg clir a lle symud, bydd y cynigion yn gwella diogelwch i blant, rhieni a defnyddwyr ffyrdd eraill. Mae maint y llinellau melyn dwbl wedi'i bennu'n ofalus i fod yn ddigon pell o eiddo preswyl i sicrhau nad oes unrhyw leoliadau parcio dymunol yn cael eu tynnu, gan fynd i'r afael â'r effaith negyddol bosibl ar drigolion lleol.
2247	Heol Tudor, Wyesham	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cynnig hwn yn ymateb i geisiadau gan drigolion ac aelod lleol ynghylch parcio rhwystrol wrth gyffordd Heol Tudor â Heol Wyesham. Yn unol ag egwyddorion Cod y Priffyrdd, sy'n cynghori yn erbyn parcio ger cyffyrdd, bwriad y cyfyngiadau arfaethedig yw ffurfioli'r canllawiau hyn a sicrhau croesffordd glir, ddirwysr. Yn y pendraw, bydd y llinellau melyn dwbl yn hwyluso taith ddiogel traffig yn y lleoliad hollbwysig hwn trwy

		gynnal llinellau golwg clir i gerbydau sy'n mynd i mewn ac allan o'r gyffordd. Mae'r cyfyngiadau wedi'u cyfyngu i'r gyffordd ei hun, gan sicrhau bod digon o le parcio ar y stryd yn parhau i fod ar gael i drigolion lleol.
2248 REV B	Stryd Fawr Rhaglan	Lle Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl (Dydd Llun i Ddydd Sul, 8:45AM i 6PM) 1 Cyfnod Aros Cyfyngedig, Dim dychwelyd o fewn 1 awr. Mae'r cynigion ar gyfer Stryd Fawr Rhaglan yn cynrychioli cynllun sydd wedi'i integreiddio'n dda ac wedi'i ystyried yn ofalus. Fel rhan o'r mesurau hyn, mae Bae Parcio i Bobl Anabl yn cael ei gyflwyno mewn ymateb uniongyrchol i geisiadau gan breswlydd anabl a rhanddeiliaid lleol yn dilyn cael gwared ar fae blaenorol. Bydd y lle newydd wedi'i leoli ger Fferyllfa Raglan, gwasanaeth iechyd cymunedol allweddol a chyrchfan hanfodol i lawer o drigolion. Mae'r ddarpariaeth hon yn mynd i'r afael â cholli cyfleuster parcio hygyrch pwysig, gan sicrhau y gall trigolion anabl ac ymwelwyr barhau i gael mynediad at y fferyllfa a'r busnesau cyfagos. Bydd y bae ar agor o ddydd Llun i ddydd Sul, 8:45AM i 6:00PM, gyda therfyn o awr a dim dychwelyd o fewn awr. Dewiswyd ei leoliad i wneud y mwyaf o gyfleustra a hygyrchedd i'r rhai sydd â phroblemau symudedd, ac mae'r cynnig wedi derbyn cefnogaeth eang gan y gymuned fel mesur angenrheidiol i gynnal amwynder lleol. Drwy adfer lle parcio hygyrch yn agos at wasanaethau hanfodol, mae'r fenter hon yn dangos ymrwymiad yr Awdurdod i gynhwysiant ac i ddiogelu mynediad i bob aelod o'r gymuned.
2250 REV B	Stryd Fawr Rhaglan	Bae Llwytho Cyfyngedig Amser Arfaethedig (Dydd Llun i Ddydd Sul, 07:00am – 10:00am) Mae'r cynigion ar gyfer Stryd Fawr Rhaglan yn ffurfio cynllun cydlynol a chydlynol. Mae cyflwyno Bae Llwytho Cyfyngedig Amser yn fesur hanfodol i wrthbwysio effaith fasnachol y cyfyngiadau aros ehangach ar hyd y stryd. Mae'r bae llwytho hwn wedi'i gynllunio'n benodol i sicrhau mynediad parhaus ar gyfer danfoniadau i'r siop Tesco a busnesau lleol eraill. Heb y ddarpariaeth hon, gallai'r cyfyngiadau aros cyffredinol newydd amharu'n sylweddol ar weithrediadau busnes. Drwy warantu lle pwrpasol ar gyfer danfoniadau a symudiadau stoc yn ystod oriau masnachu craidd (8:45 AM i 6:00 PM), mae'r bae llwytho yn diogelu parhad busnes ac yn lliniaru heriau masnachol posibl sy'n deillio o gyfyngiadau angenrheidiol eraill, gan gynnwys y cyfyngiad diogelwch 10 metr sydd ar y gweill ar hyn o bryd o dan AO18-2249 REV B. Ar y cyfan, mae'r cynnig hwn yn adlewyrchu dull cytbwys a meddylgar o reoli traffig—Ile mae anfanteision posibl un mesur yn cael eu mynd i'r afael yn rhagweithiol trwy atebion cyflenwol.

2249 REV B	Stryd Fawr Rhaglan	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cynigion ar gyfer Stryd Fawr Raglan yn ffurfio cynllun wedi'i gydlynu'n ofalus gyda'r nod o wella diogelwch a hygyrchedd wrth gydbwysu anghenion y gymuned. Y gydran ganolog yw cyfyngiad Gwaharddiad Aros, a gyflwynwyd i fynd i'r afael â phryderon parhaus ynghylch llif traffig a diogelwch ar y Stryd Fawr. Tynnwyd cynnig cychwynnol am waharddiad eang yn ôl yn dilyn gwrthwynebiad cryf gan y gymuned. Mynegodd trigolion bryderon y byddai dileu parcio diderfyn yn dileu effaith naturiol o dawelu traffig, gan gynyddu cyflymder cerbydau o bosibl a lleihau diogelwch cerddwyr. Pwyswyd y pryderon hyn yn erbyn ceisiadau gan yr Uned Drafnidiaeth Gyhoeddus a'r gwasanaethau casglu sbwriel, a adroddodd am rwystr mynych a achosir gan gerbydau wedi'u parcio. Ar ôl adolygiad, penderfynodd yr Awdurdod y byddai gwaharddiad llawn yn anghymesur â'r canlyniad a fwriadwyd a gallai effeithio'n negyddol ar fasnach leol. Mae'r cynllun diwygiedig yn mabwysiadu dull minimalaidd: adran 10 metr o Waharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg ar ochr ogleddol y briffordd. Dewiswyd y lleoliad hwn i atal parcio ar gopa bryn a thro - perygl gweledd wedi'i ddogfennu - wrth gadw parcio cyffredinol ar y stryd i gynnal manteision amwynder a thawelu traffig. Er mwyn lliniaru effeithiau penodol y mesur diogelwch hanfodol hwn, mae dau ddarpariaeth gyflenwol wedi'u cynnwys: - Bae Parcio i Bobl Anabl i gynnal hygyrchedd ger gwasanaethau allweddol. - Bae Llwytho â Chyfyngiad Amser i gefnogi busnesau lleol a sicrhau parhad danfoniadau. Mae'r dull mireinio hwn yn dangos ymateb cytbwys, sy'n seiliedig ar dystiolaeth, sy'n blaenoriaethu diogelwch heb beryglu cymeriad a swyddogaeth Stryd Fawr Raglan.
2252	A466, Trefynwy	Cyfyngiad Pwysau Arfaethedig 7.5T (Ac eithrio Mynediad) Mae'r cynnig hwn yn gyfyngiad pwysau amgylcheddol sydd â'r nod o atal cerbydau nwyddau trwm (HGVs) dros 7.5 tonnau rhag defnyddio Hereford Road a Buckholt fel llwybr amhriodol i'r A40. Mae'r mesur hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon gan aelodau lleol ynghylch anaddasrwydd y llwybr ar gyfer cerbydau mawr. Nodweddir y ffordd gan dopograffeg heriol, rhannau cul, a geometreg droellog. Nid ymateb i gŵyn yw'r cyfyngiad arfaethedig ond penderfyniad sy'n cael ei yrru gan bolisi. Mae canllawiau'r Awdurdod ar derfynau pwysau yn

		cadarnhau bod cyfyngiadau amgylcheddol yn addas ar gyfer atal cerbydau nwyddau trwm rhag defnyddio ffyrdd anaddas fel llwybrau byr. Yr A40 yw'r gefnffordd strategol ddynodedig sy'n cysylltu'r ardal â'r rhwydwaith ehangach. Mae'r cyfyngiad pwysau ar Heol Henffordd yn tywys traffig masnachol trwm i'r brif ffordd briodol hon, gan amddiffyn y rhwydwaith ffyrdd lleol anaddas rhag difrod a thagfeydd. Bydd y cyfyngiad yn cynnwys eithriadau safonol ar gyfer cerbydau sydd angen mynediad cyfreithlon ar gyfer danfoniadau neu gasgliadau lleol, gan sicrhau nad yw busnesau a thrigolion lleol yn cael eu heffeithio'n negyddol gan y mesur.
2260	B4245 Heol Casnewydd (Rhan Ogleddol y Gylchfan), Magwyr	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r Gorchymyn arfaethedig yn ymateb i broblemau parhaus o gerbydau'n parcio am gyfnodau hir yng nghyffiniau'r gylchfan. Mae'r arfer parcio hwn yn creu rhwystr sylweddol i gerbydau sy'n ceisio cael mynediad i adeiladau a chaeau cyfagos. Mae presenoldeb cerbydau wedi'u parcio mewn modd rhwystrol yn y lleoliad hwn yn peryglu diogelwch ac yn llesteirio llif rhydd traffig. Mae'r cyfyngiadau arfaethedig yn hanfodol i hwyluso taith ddiogel a heb rwystr i draffig yn y lleoliad allweddol hwn. Mae'r Awdurdod wedi pennu cwmplas y llinellau melyn dwbl yn fanwl gywir, gan sicrhau eu bod yn cael eu gosod mewn lleoliadau sydd wedi'u nodi fel rhai sy'n achosi rhwystr neu bryder diogelwch yn unig. Nid yw cyfyngiadau wedi'u cynnwys yn yr adrannau lle mae parcio'n briodol, gan sicrhau felly bod argaeledd parcio cyfreithlon yn cael ei gynnal a bod y cynllun yn gymesur â'r broblem y mae'n anelu at ei datrys.
2253	Cyffordd Heol Henffordd/Heol Grosvenor, Y Fenni	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cynnig hwn, a ofynnwyd amdano gan aelodau lleol a thrigolion, yn fesur rhagofalus i wella diogelwch wrth gyffordd Heol Henffordd a Heol Grosvenor. Bwriad y Gorchymyn yw ffurfioli egwyddorion Cod y Prifffyrdd, sy'n cynghori yn erbyn parcio o fewn deg metr i gyffordd. Mae'r mesur hwn yn gyson â gorchmynion tebyg eraill sydd wedi'u cyflwyno'n llwyddiannus yn yr ardal. Mae gweithredu cyfyngiadau aros yn y gyffordd hon yn angenrheidiol er mwyn osgoi perygl ac i sicrhau bod llinellau gweledd i bob defnyddiwr ffordd, gan gynnwys cerbydau a cherddwyr, yn cael eu cynnal yn gyson. Mae adolygiad o'r strydoedd cyfagos yn cadarnhau bod y cyfyngiadau wedi'u cyfyngu i ardal y gyffordd uniongyrchol, a bod digon o le parcio ar y stryd gerllaw i drigolion lleol.
2256	The Back, Cas-gwent	Dirymiad Arfaethedig o Waharddiad Aros ar Unrhyw Adeg Mae'r cynnig yn ddirymu Gorchymyn a gymeradwywyd yn flaenorol yn rhannol. Mae hwn yn ymateb

		uniongyrchol i adborth a dderbyniwyd gan ran o'r gymuned, gan gynnwys tafarn leol a thrigolion cyfagos, a fynegodd wrthwynebiad ar ôl i'r Gorchymyn gael ei gymeradwyo'n gyfreithiol. Adroddwyd gan y trigolion nad oeddent wedi gweld na gwneud sylwadau ar yr ymgynghoriad cychwynnol. Mae'r Awdurdod wedi gwrando ar yr adborth hwn ac, mewn arddangosiad o'i ymrwymiad i bartneriaeth gymunedol a thegwch, mae wedi cytuno i ddirymu rhan o'r llinellau melyn dwbl. Mae hyn yn lliniaru'n uniongyrchol yr effaith negyddol ar y dafarn leol ac argaeledd parcio i drigolion. Yn hollbwysig, bydd y llinellau melyn dwbl ar ran orllewinol The Back, a oedd yn brif ffynhonnell pryderon diogelwch, yn parhau yn eu lle. Mae'r dirymiad hefyd yn sicrhau nad yw argaeledd parcio i breswlydd anabl yn cael ei effeithio'n negyddol. Mae'r ateb hwn yn cydbwysu'r angen am ddiogelwch priffyrdd â phryderon cyfreithlon y gymuned, gan ddangos gallu'r awdurdod i addasu ei safbwynt pan gyflwynir gwybodaeth newydd iddo.
2254	Stryd Fawr/Stryd y Banc, Cas-gwent	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg a Dirymu Parth Cyfyngedig Arfaethedig Mae'r cynnig ar gyfer Stryd Fawr/Stryd y Banc, Cas-gwent yn dangos dull cadarn a phragmatig o ddelio ag anghydfurfiaeth. Mae'r "parth cyfyngedig" presennol ar Stryd Fawr a Stryd y Banc yn cael ei anwybyddu'n eang, gan arwain at sefyllfa o barcio anghyfreithlon a rhwystrol rhemp. Mae'r ardal yn adnabyddus am yr anwybyddu eang o'r rheoliadau presennol. Mae'r Awdurdod wedi derbyn adroddiadau nad yw'r arwyddion yn ddigon amlwg neu eu bod yn cael eu hanwybyddu. Felly bydd y cynnig hwn yn dirymu'r parth cyfyngedig aneffeithiol ac yn ei ddisodli â llinellau melyn dwbl mwy penodol a chydabyddedig yn eang. Bwriad y mesur hwn yw hwyluso taith traffig ac osgoi perygl trwy wneud y rheoliadau'n fwy amlwg i yrwyr ac yn haws i swyddogion gorfodi sifil eu rheoli. Er y bydd y newid hwn yn dileu parcio ar y stryd, mae hwn yn gam angenrheidiol i fynd i'r afael â'r chwalfa bresennol mewn rheoleiddio traffig. Mae'n bwysig nodi bod nifer o feysydd parcio a redir gan y cyngor ar gael yng Nghas-gwent ac yn darparu lleoedd parcio amgen i ymwelwyr â'r dref. Mae'r cynnig hwn yn dangos dull cynnil yr Awdurdod o reoli traffig. Ar y Stryd Fawr, lle'r oedd ateb blaenorol yn aneffeithiol ac yn cael ei anwybyddu'n eang, mae'r Awdurdod yn mabwysiadu safbwynt mwy cadarn gyda mesurau mwy gweladwy.
2257	Ffordd Plas Derwen, Y Fenni	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cyfyngiadau aros arfaethedig ar Ffordd Plas Derwen yn fesur mireinio i fynd i'r afael â phryderon

		diogelwch hirhoedlog ynghylch parcio wrth ei chyffordd â'r A40. Ni aeth cynnig blaenorol mewn Gorchymyn gwahanol ymlaen oherwydd pryderon trigolion y byddai'n syml yn disodli parcio, gan waethgu'r broblem ymhellach i fyny'r stryd. Mae'r cynnig diwygiedig hwn yn ymateb uniongyrchol i'r adborth penodol hwnnw. Mae wedi'i gyfyngu o ran maint i gyffiniau uniongyrchol cyffordd yr A40 yn unig, gyda'r pwrpas penodol o amddiffyn y groesffordd ac atal arferion parcio annïogel sy'n rhwystro llif traffig diogel a llyfn. Drwy gyfyngu cwrpas y cyfyngiadau i'r ardal lle mae'r perygl yn fwyaf amlwg, ni fydd gan y Gorchymyn y canlyniad negyddol, anfwriadol o ddisodli cerbydau i rannau eraill o Ffordd Plas Derwen. Mae'r cyfyngiadau wedi'u lleoli'n fwriadol yn ddigon pell o breswylfeydd i sicrhau nad oes unrhyw leodd parcio dymunol yn cael eu tynnu.
2262	Heol Rockwood, Cas-gwent	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig Mae'r cynnig hwn yn ymateb uniongyrchol i adroddiadau brys bod cerbydau casglu sbwriel wedi methu â mynd i Ffordd Rockwood yn ddiogel a'i lywio oherwydd parcio rhwystrol. Mae ymestyn y llinellau melyn dwbl presennol yn fesur angenrheidiol i sicrhau y gellir darparu'r gwasanaeth cyhoeddus hanfodol hwn yn ddiogel ac yn ddibynadwy i holl drigolion y ffordd. Mae angen y Gorchymyn hwn i hwyluso pasio cerbydau sbwriel ac i osgoi perygl a allai godi o lwybr wedi'i rwystro. Cydnabyddir y bydd ymestyn y cyfyngiadau aros hyn yn arwain at ddileu argaeledd parcio i un cerbyd. Fodd bynnag, mae hwn yn effaith negyddol a ystyrir yn ganlyniad angenrheidiol a chymesur o sicrhau bod gwasanaeth cyhoeddus hanfodol yn cael ei ddarparu lle mae'r manteision cyhoeddus yn y pendraw yn gorbwyso'r negyddol.
2263	Heol Merthyr, Y Fenni	Dirymu Gwaharddiad Aros Cyfyngedig Amser Arfaethedig Yn dilyn cyfarfod safle gyda'r aelod lleol, mae'r Dirymu Gwaharddiad Aros Cyfyngedig Amser Arfaethedig yn ceisio dileu'r cyfyngiad llinell felen sengl presennol ar Ffordd Merthyr, Y Fenni, o flaen tua phedair a hanner i bump o ffryntiau tai, fel y nodir yn llun 2263. Nid yw'r eiddo yr effeithir arnynt yn elwa o barcio oddi ar y stryd, ac mae'r ffordd gerbydau yn y lleoliad hwn yn arbennig o lydan, sy'n golygu nad yw'r cyfyngiad presennol yn hanfodol ar gyfer cynnal llif traffig na diogelwch. Bwriad dileu'r cyfyngiad yw gwella argaeledd parcio i drigolion, sydd wedi codi pryderon. Ystyrir y bydd y newid yn darparu budd sylweddol i drigolion lleol heb effeithio'n andwyol ar weithrediad y briffordd.
2270	The Cross, Cil-y-coed	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig

		Mae'r cynnig hwn ar gyfer The Cross, Cil-y-coed, yn ymateb i aneffeithiolrwydd parth cyfyngedig arbrofol blaenorol wrth reoli parcio. Mae'r Awdurdod wedi derbyn nifer o gwynion gan drigolion ac aelod lleol ynghylch parcio anghyfreithlon a rhwystrol eang o fewn yr ardal a gwmpesir gan y Gorchymyn arbrofol. I fynd i'r afael â'r problemau parhaus hyn, cynigir Gwaharddiad Aros parhaol ar Unrhyw Adeg (llinellau melyn dwbl) i gwmpasu cyfanrwydd y parth cyfyngedig blaenorol. Bwriad y mesur hwn yw hwyluso taith ddiogel traffig a cherddwyr trwy ddarparu cyfyngiadau clir, gorfodadwy ar barcio. Mae'r cynnig hefyd yn cynnwys adfer Gwaharddiad Aros a gymeradwywyd yn flaenorol nad yw wedi'i farcio allan ar y safle ar hyn o bryd, gan sicrhau bod yr ardal gyfan o amgylch cyffordd The Cross wedi'i chynnwys gan reolaethau cyson a gorfodadwy yn gyfreithiol. Mae'r cam gweithredu hwn yn dangos newid strategol o fesur arbrofol llai effeithiol i ateb parhaol a gynlluniwyd i wella diogelwch priffyrdd a ffurfioli rheoliadau parcio yn yr ardal.
2271	Heol yr Eglwys, Cil-y-coed	Dirymu Arfaethedig Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg Fel rhan o'r cynllun ehangach i weithredu cyfyngiadau Gwaharddiad Aros parhaol yn The Cross, Cil-y-coed, cynhaliwyd adolygiad o'r cyfyngiadau aros presennol ar Heol yr Eglwys. Nododd yr adolygiad hwn rannau o linellau melyn dwbl (Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg) nad ydynt bellach wedi'u marcio ar y safle ac sydd wedi dod yn hen ffasiwn oherwydd newidiadau yng nghynllun y ffordd a rheoli traffig ers eu cyflwyno'n wreiddiol. Cynigir dirymu'r cyfyngiadau hen ffasiwn hyn i adlewyrchu cyfluniad a defnydd presennol y briffordd, gan sicrhau bod rheolaethau parcio yn angenrheidiol ac yn gymesur. Nid yw'r rhannau a nodwyd ar gyfer dirymu bellach yn gwasanaethu diben rheoli traffig a bydd eu tynnu'n helpu i egluro ffiniau gorfodi, lleihau dryswch i ddefnyddwyr ffyrdd, a chefnogi cyfundrefn barcio fwy cyson a gorfodadwy yn gyfreithiol. Mae cwmpas y dirymiad arfaethedig wedi'i gynllunio'n ofalus i gyd-fynd â'r Gwaharddiad Aros presennol ac arfaethedig yn The Cross, gan gynnal parhad ac eglurder ar draws y rhwydwaith. Mae'r cam gweithredu hwn yn cefnogi ymrwymiad yr Awdurdod i gynnal rheoleiddio traffig effeithiol, sy'n seiliedig ar dystiolaeth sy'n gwella diogelwch a hygyrchedd i bob defnyddiwr ffordd.