

CYNGOR SIR FYNWY
GORCHYMYN CYFUNO RHEOLIADAU TRAFFIG, TERFYNAU CYFLYMDER A
RHEOLIADAU PARCIO CYNGOR SIR FYNWY 2019
(GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 18) 2025

DARPARIAETH A DIWYGIADAU ARFAETHEDIG I ORCHMYNION TRAFFIG
O FEWN AMRYWIOL GYMUNEDAU YN SIR FYNWY

EFFAITH Y GORCHYMYN:

- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Lôn Vauxhall, Cas-gwent.
- Cyflwyno Dim Llwytho ar Stryd y Brenin, Y Fenni.
- Cyflwyno Lle Parcio i Bobl Anabl yn 57 Heol Thornwell, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol Ash Tree, Caerwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Lôn yr Ysgol, Caerwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Y Blanhigfa, Gwndy.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Ffordd Victoria, Gwndy.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol Tudor, Wyesham.
- Cyflwyno Maes Parcio i Bobl Anabl ar Stryd Fawr Rhaglan.
- Cyflwyno Bae Llwytho yn Unig ar Stryd Fawr Rhaglan.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Stryd Fawr Rhaglan.
- Cyflwyno Cyfyngiad Pwysau o 7.5T ar Heol Henffordd, Trefynwy.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar y B4245 Heol Casnewydd (Allanfa Ogledol y Gylchfan), Magwyr.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Gyffordd Heol Henffordd/Grosvenor Road, Y Fenni.
- I ddirymu adran o Waharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Y Cefn, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros a diddymu Parth Cyfyngedig ar Stryd Fawr/Stryd y Banc, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Ffordd Plas Derwen, Y Fenni.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol Rockwood, Cas-gwent.
- Cyflwyno Gwaharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar y Groes, Cil-y-coed
- I ddirymu adran o Waharddiad Aros ar Unrhyw Adeg ar Heol yr Eglwys, Cil-y-Coed

DATGANIAD O RESYMAU

Cyflwynir y cynigion a amlinellir yn y Gorchymyn Diwygio hwn gan Gyngor Sir Fynwy yn ei swyddogaeth fel yr awdurdod priffyrdd. Mae'r Awdurdod yn arfer ei bwerau statudol o dan Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (RTRA 1984) a Deddf Rheoli Traffig 2004 (TMA 2004), sydd gyda'i gilydd yn darparu'r fframwaith cyfreithiol i awdurdodau lleol reoli a rheoleiddio traffig ar eu rhwydweithiau ffyrdd.

Mae'r diben y cynigir y gorchymynion hyn ar ei gyfer yn amlochrog, gan gyd-fynd yn uniongyrchol â'r amcanion a nodir yn Adran 1 o Ddeddf RTRA 1984.2 Mae'r rhain yn cynnwys:

- Er mwyn osgoi perygl i bobl neu draffig arall sy'n defnyddio'r ffordd neu unrhyw ffordd arall.
- Er mwyn hwyluso tramwyo unrhyw fath o draffig ar y ffordd, gan gynnwys cerddwyr.
- Er mwyn atal y ffordd rhag cael ei defnyddio gan draffig cerbydau o fath sydd, neu ei defnydd gan draffig cerbydau mewn modd sydd, yn anaddas, o ystyried cymeriad presennol y ffordd neu'r eiddo cyfagos.
- Er mwyn gwarchod amwynderau'r ardal y mae'r ffordd yn rhedeg drwyddi.

Mae pob un o'r cynigion a nodir yn y datganiad hwn yn ganlyniad proses adolygu drylwyr ac yn ymateb uniongyrchol i bryderon a cheisiadau a dderbyniwyd gan drigolion lleol, Cyngorau Cymuned, ac aelodau etholedig wardiau. Maent yn adlewyrchu ymrwymiad i ddull rhagweithiol ac ymatebol o reoli priffyrdd, gan fynd i'r afael â materion lleol i wella diogelwch, hygyrchedd, ac amgylchedd cyffredinol y briffordd i bob defnyddiwr. Mae'r mesurau a gynigir wedi'u cynllunio i fod yn effeithiol ac yn gymesur â'r problemau a nodwyd, gan sicrhau bod unrhyw effeithiau negyddol yn cael eu lleihau a'u lliniaru'n briodol.

Rhif y Lluniad	Enw(au) Ffordd Gysylltiedig	Manylion
2213	Heol Ash Tree, Caerwent	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cynnig hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon gan yr aelod etholedig lleol a'r Cyngor Cymuned. Y nod yw amddiffyn ffordd fynediad gul drwy atal parcio rhwystrol a allai beryglu mynediad i wasanaethau hanfodol. Y prif gymhellant yw sicrhau y gall cerbydau brys a cherbydau casglu sbwriel lywio'r ffordd heb rwystr. Mae'r cyfyngiadau aros yn angenrheidiol i warantu llwybr clir a hygyrch ar gyfer y gwasanaethau hanfodol hyn. Mae graddau'r cyfyngiadau arfaethedig wedi'u cynllunio i gyfyngu ar eu heffaith ar drigolion lleol; dim ond mewn lleoliadau lle mae parcio wedi'i nodi'n benodol fel rhywbeth sy'n achosi rhwystr corfforol y byddant yn cael eu gweithredu. Mae hyn yn sicrhau nad yw parcio dymunol ar y stryd yn cael ei ddileu'n ddiangen.
2212	Lôn Vauxhall, Cas-gwent	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cynnig ar gyfer Lôn Vauxhall yn mynd i'r afael yn uniongyrchol â phryderon trigolion ynghylch parcio rhwystrol. Nodweddir y stryd gan ffordd gul, a gall parcio diwahân neu anystyriol leihau ei lled effeithiol yn sylweddol. Mae hyn yn creu amodau peryglus sy'n rhwystro taith ddiogel pob defnyddiwr ffordd ac, yn hollbwysig, gall rwystro cerbydau gwasanaeth cyhoeddus hanfodol. Mae gweithredu cyfyngiadau aros yn fesur wedi'i dargedu i osgoi perygl i bobl neu draffig arall ac i hwyluso pasio cerbydau, yn unol â dyletswyddau cyfreithiol yr Awdurdod. Er mwyn lleihau'r effaith ar drigolion lleol a chadw lle parcio ar y stryd, dim ond mewn lleoliadau lle mae parcio wedi'i nodi fel achos rhwystr penodol a dogfenedig y bydd y cyfyngiadau aros yn cael eu cymhwyso. Mae dyluniad y cynllun yn cynnwys gadael bylchau dynodedig lle ystyrir bod parcio'n briodol ac nad yw'n peryglu diogelwch priffyrdd na mynediad.
2251	Stryd y Brenin/Stryd y Llew, Y Fenni	Gwaharddiad Llwytho Cyfyngedig Amser (Dydd Llun i Ddydd Sul, 07:30 – 18:00) Mae'r cynnig hwn yn deillio o gais ffurfiol gan Uned Trafnidiaeth Gyhoeddus Sir Fynwy i gywiro problem diogelwch priffyrdd sylweddol a rheolaidd ar Stryd y Brenin.

		Mae'n hysbys bod cerbydau sy'n llwytho neu'n parcio'n anghyfreithlon ar gyfyngiadau presennol yn rhwystro cerbydau trafnidiaeth gyhoeddus. Mae hyn yn gorfodi gyrwyr bysiau i gyflawni symudiadau peryglus, gan gynnwys troi'n ôl i'r A40 . Mae'r arfer hwn yn creu perygl difrifol i deithwyr bysiau a defnyddwyr ffyrdd eraill yng nghyffiniau'r gyfnewidfa allweddol hon. Felly mae cyflwyno cyfyngiad Dim Llwytho yn hanfodol i sicrhau bod trafnidiaeth gyhoeddus yn symud yn gyflym, yn gyfleus ac yn ddiogel ac i osgoi perygl i bobl. Mae'r Awdurdod yn cydnabod y gallai'r mesur hwn effeithio ar ddeiliaid bathodynau glas a oedd yn arfer defnyddio'r lleoliad hwn ar gyfer parcio. Mae adolygiad cynhwysfawr o gyfleusterau lleol wedi cadarnhau bod digon o le parcio amgen i ddeiliaid bathodynau anabl mewn meysydd parcio cyfagos yng nghanol tref y Fenni, lle darperir parcio am ddim mewn unrhyw fae wedi'i farcio i ddeiliaid bathodynau dyls.
2258	57 Ffordd Thornwell, Bulwark	Maes Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl Mae'r Maes Parcio arfaethedig i Bobl Anabl y tu allan i 57 Thornwell Road yn cael ei gyflwyno yn dilyn cais ffurfiol gan lechyd Galwedigaethol. Mae'r cais yn tynnu sylw at ac yn dangos gyda thystiolaeth fod preswlydd anabl yn cael anhawster sylweddol i sicrhau lle parcio yng nghyffiniau eu cartref. Bydd darparu bae dynodedig yn sicrhau bod gan y preswlydd fynediad dibynadwy at le parcio, sy'n hanfodol ar gyfer eu hannibyniaeth a'u hansawdd bywyd. Bydd y bae ar gael i'w ddefnyddio gan bob deiliad bathodyn glas.
2259	Lôn yr Ysgol, Caerwent	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cyfyngiadau aros arfaethedig ar Lôn yr Ysgol yn ymateb uniongyrchol i bryderon a godwyd gan aelod lleol a thrigolion cyfagos ynghylch arferion parcio yng nghyffiniau Meithrinfa Ddydd Mathern. Mae modurwyr sy'n parcio yn y rhan gyfyngedig arfaethedig o'r lôn yn gwneud hynny mewn modd rhwystrol, gan greu peryglon diogelwch a rhwystro mynediad yn rheolaidd ar gyfer gwasanaethau cyhoeddus hanfodol, fel cerbydau sbwriel. Mae'r gorchymyn hwn yn ymyrraeth angenrheidiol i osgoi perygl i bobl neu draffig arall a hwyluso pasio cerbydau, yn unol â dyletswyddau cyfreithiol yr Awdurdod. Mae maes parcio dynodedig gyda lleoedd parcio ar gyfer staff y feithrinfa wedi'i leoli gerllaw, sy'n golygu bod y cyfyngiadau'n cael yr effaith leiaf posibl ar

		argaeledd parcio. Yn ogystal, mae'r mesurau wedi'u targedu at yr ardaloedd problemus, gan sicrhau mai dim ond lle mae'n peryglu diogelwch a mynediad ar y briffordd y caiff parcio ar y stryd ei ddileu.
2261	Y Blanhigfa, Gwndy	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r mesur hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon a godwyd gan drigolion lleol ynghylch parcio peryglus a rhwystrol, yn enwedig yng nghyffiniau Cyffordd Y Blanhigfa â Lôn Pennyfarthing. Mae'r broblem yn gwaethygu'n sylweddol yn ystod amseroedd casglu a gollwng plant o'r ysgol pan fydd nifer y cerbydau sydd wedi'u parcio yn cynyddu'n sylweddol, gan greu amgylchedd a allai fod yn anniogel. Mae Gwahardd Aros yn ymyrraeth angenrheidiol i osgoi perygl a hwyluso taith traffig yn ystod y cyfnodau hollbwysig hyn. Drwy sicrhau llinellau golwg clir a lle i symud, bydd y cynigion yn gwella diogelwch i blant, rhieni a defnyddwyr ffyrdd eraill. Mae maint y llinellau melyn dwbl wedi'i bennu'n ofalus i fod yn ddigon pell o eiddo preswyl i sicrhau nad oes unrhyw leoliadau parcio dymunol yn cael eu tynnu, gan fynd i'r afael â'r effaith negyddol bosibl ar drigolion lleol.
2264	Ffordd Victoria, Gwndy	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r mesur hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon a godwyd gan drigolion lleol ynghylch parcio peryglus a rhwystrol, yn enwedig yng nghyffiniau cyffordd Ffordd Victoria â Lôn Pennyfarthing. Mae'r broblem yn gwaethygu'n sylweddol yn ystod amseroedd casglu a gollwng plant o'r ysgol pan fydd nifer y cerbydau sydd wedi'u parcio yn cynyddu'n sylweddol, gan greu amgylchedd a allai fod yn anniogel. Mae Gwahardd Aros yn ymyrraeth angenrheidiol i osgoi perygl a hwyluso taith traffig yn ystod y cyfnodau hollbwysig hyn. Drwy sicrhau llinellau golwg clir a lle i symud, bydd y cynigion yn gwella diogelwch i blant, rhieni a defnyddwyr ffyrdd eraill. Mae maint y llinellau melyn dwbl wedi'i bennu'n ofalus i fod yn ddigon pell o eiddo preswyl i sicrhau nad oes unrhyw leoliadau parcio dymunol yn cael eu tynnu, gan fynd i'r afael â'r effaith negyddol bosibl ar drigolion lleol.
2247	Ffordd Tudor, Wyesham	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cynnig hwn yn ymateb i geisiadau gan drigolion ac aelod lleol ynghylch parcio rhwystrol wrth gyffordd Ffordd Tudor â Ffordd Wyesham. Yn unol ag egwyddorion Cod y Ffordd Fawr, sy'n cynghori yn

		erbyn parcio ger cyffyrdd, bwriad y cyfyngiadau arfaethedig yw ffurfioli'r canllawiau hyn a sicrhau croesffordd glir, ddirwysr. Yn y pen draw, bydd y llinellau melyn dwbl yn hwyluso taith ddiogel traffig yn y lleoliad hollbwysig hwn trwy gynnal llinellau golwg clir i gerbydau sy'n mynd i mewn ac allan o'r gyffordd. Mae'r cyfyngiadau wedi'u cyfyngu i'r gyffordd ei hun, gan sicrhau bod digon o le parcio ar y stryd yn parhau i fod ar gael i drigolion lleol.
	Stryd Fawr Rhaglan	Maes Parcio Arfaethedig i Bobl Anabl (Dydd Llun i Ddydd Sul, 8:45AM I 6PM) 1 Cyfnod Aros Cyfyngedig, Dim dychwelyd o fewn 1 awr. Mae'r cynigion ar gyfer Stryd Fawr Rhaglan yn gynllun cydlynol a chydlynol. Cynigir y Lle Parcio i Bobl Anabl mewn ymateb i gais gan breswlydd anabl a rhanddeiliaid lleol yn dilyn cael gwared ar fae anabl blaenorol yn ddiweddar. Bydd y bae newydd wedi'i leoli yng nghyffiniau Fferyllfa Rhaglan, gwasanaeth iechyd cymunedol allweddol. Mae darparu'r bae hwn yn lliniaru'n uniongyrchol am golli lle parcio hygyrch hanfodol, gan sicrhau y gall trigolion ac ymwelwyr anabl barhau i gael mynediad at y fferyllfa a busnesau eraill ar y Stryd Fawr. Mae'r weithred hon yn tanlinellu ymrwymiad yr Awdurdod i ddiogelu amwynderau'r ardal i holl aelodau'r gymuned.
2250	Stryd Fawr Rhaglan	Bae Llwytho Cyfyngedig Amser Arfaethedig (Dydd Llun i Ddydd Sul, 07:00am – 10:00am) Mae'r cynigion ar gyfer Stryd Fawr Rhaglan yn gynllun cydlynol a chydlynol. Mae'r Bae Llwytho Cyfyngedig Amser Arfaethedig yn lliniaru angenrheidiol ar gyfer effaith fasnachol y cyfyngiadau aros ehangach ar Stryd Fawr Rhaglan. Bwriad y bae llwytho arfaethedig yw cynnal argaeledd llwytho ar gyfer siop Tesco a busnesau lleol eraill. Heb fae llwytho dynodedig, gall y cyfyngiadau aros cyffredinol newydd effeithio ar weithrediadau busnesau lleol. Mae'r cynnig hwn yn dangos dull meddylgar o reoli traffig, lle mae canlyniadau negyddol un mesur yn cael eu trin yn systematig ac yn bwrpasol gan eraill.
2249	Stryd Fawr Rhaglan	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cynigion ar gyfer Stryd Fawr Rhaglan yn gynllun cydlynol a chydlynol. Elfen ganolog y cynllun hwn yw'r Gwaharddiad Aros, a gynigir i fynd i'r afael â phroblemau llif traffig parhaus ar y Stryd Fawr.

		Mae'r Awdurdod wedi derbyn ceisiadau gan Uned Trafnidiaeth Gyhoeddus a gwasanaethau Sbwriel Sir Fynwy, sydd wedi cael eu rhwystro'n gyson gan gerbydau wedi'u parcio. Mae'r llinellau melyn dwbl arfaethedig ar ochr ogleddol y briffordd yn angenrheidiol i hwyluso pasio'r cerbydau hanfodol hyn, yn ogystal â'r gwasanaethau brys. Mae'r Awdurdod yn cydnabod y bydd y cyfyngiad eang hwn yn anochel yn dileu argaeledd parcio ar y stryd . Ystyrir bod yr effaith negyddol hon yn angenrheidiol ac yn gymesur â'r budd cyhoeddus gor-redol o sicrhau pasio di-rwystr i gerbydau hanfodol ac brys. Er mwyn mynd i'r afael â a lliniaru effeithiau penodol y mesur sylfaenol hwn, cynigir dau orchymyn cyflenwol; Lle Parcio i Bobl Anabl a Bae Llwytho Amser Cyfyngedig yn Unig.
2252	A466, Trefynwy	Cyfyngiad Pwysau Arfaethedig o 7.5T (Ac eithrio Mynediad) Mae'r cynnig hwn yn gyfyngiad pwysau amgylcheddol sydd â'r nod o atal cerbydau nwyddau trwm (HGVs) dros 7.5 tonnau rhag defnyddio Ffordd Hereford a Buckholt fel llwybr amhriodol i'r A40. Mae'r mesur hwn yn ymateb uniongyrchol i bryderon gan aelodau lleol ynghylch anaddasrwydd y llwybr ar gyfer cerbydau mawr. Nodweddir y ffordd gan dopograffeg heriol, rhannau cul, a geometreg droellog. Nid ymateb i gŵyn yw'r cyfyngiad arfaethedig ond penderfyniad sy'n cael ei yrru gan bolisi. Mae canllawiau'r Awdurdod ar derfynau pwysau yn cadarnhau bod cyfyngiadau amgylcheddol yn addas ar gyfer atal cerbydau nwyddau trwm rhag defnyddio ffyrdd anaddas fel llwybrau byr. Yr A40 yw'r gefnffordd strategol ddynodedig sy'n cysylltu'r ardal â'r rhwydwaith ehangach. Mae'r cyfyngiad pwysau ar Ffordd Hereford yn tywys traffig masnachol trwm i'r briffordd briodol hon, a thrwy hynny'n amddiffyn y rhwydwaith ffyrdd lleol anaddas rhag difrod a thagfeydd. Bydd y cyfyngiad yn cynnwys eithriadau safonol ar gyfer cerbydau sydd angen mynediad cyfreithlon ar gyfer danfoniadau neu gasgliadau lleol, gan sicrhau bod busnesau a thrigolion lleol yn heb gael ei effeithio'n negyddol gan y mesur.
2260	B4245 Heol Casnewydd (Braich Ogleddol y Gylchfan), Magwyr	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r gorchymyn arfaethedig yn ymateb i broblemau parhaus gyda cherbydau'n parcio am gyfnodau hir yng nghyffiniau'r gylchfan. Mae'r arfer parcio hwn yn creu rhwystr sylweddol i gerbydau sy'n ceisio cael mynediad i adeiladau a chaeau cyfagos. Mae presenoldeb cerbydau wedi'u parcio mewn modd rhwystrol yn y lleoliad hwn yn peryglu diogelwch ac yn llesteirio llif traffig.

		Mae'r cyfyngiadau arfaethedig yn hanfodol i hwyluso taith ddiogel a di-rwystyr traffig yn y lleoliad allweddol hwn. Mae'r Awdurdod wedi pennu hyd a lled y llinellau melyn dwbl yn fanwl gywir, gan sicrhau mai dim ond mewn lleoliadau sydd wedi'u nodi fel rhai sy'n achosi rhwystyr neu bryder diogelwch y cânt eu gosod. Nid yw cyfyngiadau wedi'u cynnwys yn yr adrannau lle mae parcio'n briodol, gan sicrhau felly bod argaeledd parcio cyfreithlon yn cael ei gynnal a bod y cynllun yn gymesur â'r broblem y mae'n ceisio ei datrys.
2253	Cyffordd Ffordd Hereford/Ffordd Grosvenor, Y Fenni	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cynnig hwn, a ofynnwyd amdano gan aelodau lleol a thrigolion, yn fesur rhagofalus i wella diogelwch wrth gyffordd Hereford Road a Grosvenor Road. Bwriad y gorchymyn yw ffurfioli egwyddorion Cod y Ffordd Fawr, sy'n cyngori yn erbyn parcio o fewn deg metr i gyffordd. Mae'r mesur hwn yn gyson â gorchmynion tebyg eraill sydd wedi'u cyflwyno'n llwyddiannus yn yr ardal. Mae gweithredu cyfyngiadau aros yn y gyffordd hon yn angenrheidiol er mwyn osgoi perygl ac i sicrhau bod llinellau gweledd i bob defnyddiwr ffordd, gan gynnwys cerbydau a cherddwyr, yn cael eu cynnal yn gyson. Mae adolygiad o'r strydoedd cyfagos yn cadarnhau bod y cyfyngiadau wedi'u cyfyngu i ardal y gyffordd uniongyrchol, a bod digon o le parcio ar y stryd gerllaw i drigolion lleol.
2256	Y Cefn, Cas-gwent	Dirymiad Arfaethedig o Waharddiad Aros ar Unrhyw Adeg Mae'r cynnig yn ddirymu Gorchymyn a gymeradwywyd yn flaenorol yn rhannol. Mae hwn yn ymateb uniongyrchol i adborth a dderbyniwyd gan ran o'r gymuned, gan gynnwys tafarn leol a thrigolion cyfagos, a fynegodd wrthwynebiad ar ôl i'r Gorchymyn gael ei gymeradwyo'n gyfreithiol. Adroddodd y trigolion nad oeddent wedi gweld na gwneud sylwadau ar yr ymgynghoriad cychwynnol. Mae'r Awdurdod wedi gwrandao ar yr adborth hwn ac, mewn arddangosiad o'i ymrwymiad i bartneriaeth gymunedol a thegwch, mae wedi cytuno i ddirymu rhan o'r llinellau melyn dwbl. Mae hyn yn lliniaru'n uniongyrchol yr effaith negyddol ar y dafarn leol ac argaeledd parcio i drigolion. Yn hollbwysig, bydd y llinellau melyn dwbl ar ran orllewinol The Back, a oedd yn brif ffynhonnell pryderon diogelwch, yn parhau yn eu lle. Mae'r diddymiad hefyd yn sicrhau nad yw argaeledd parcio i breswlydd anabl yn cael ei effeithio'n negyddol. Mae'r ateb hwn yn cydbwysu'r angen am ddiogelwch ar y priffyrdd â phryderon cyfreithlon y gymuned, gan

		ddangos tystiolaeth o allu'r awdurdod i addasu ei safbwynt pan gyflwynir gwybodaeth newydd iddo.
2254	Stryd Fawr/Stryd y Banc, Cas-gwent	Gwaharddiad Aros Ar Unrhyw Adeg Arfaethedig a Dirymu Parth Cyfyngedig# Mae'r cynnig ar gyfer Stryd Fawr/Stryd y Banc, Cas-gwent yn dangos dull cadarn a phragmatig o ymdrin ag anghydfurfiaeth. Mae'r "parth cyfyngedig" presennol ar Stryd Fawr a Stryd y Banc yn cael ei anwybyddu'n eang, gan arwain at sefyllfa o barcio anghyfreithlon a rhwystrol rhemp. Mae'r ardal yn adnabyddus am yr anwybyddu eang o'r rheoliadau presennol. Mae'r Awdurdod wedi derbyn adroddiadau nad yw'r arwyddion yn ddigon amlwg neu eu bod yn cael eu hanwybyddu. Felly, bydd y cynnig hwn yn dirymu'r parth cyfyngedig aneffeithiol ac yn ei ddisodli â llinellau melyn dwbl mwy penodol a chydabyddedig yn eang. Bwriad y mesur hwn yw hwyluso taith traffig ac osgoi perygl drwy wneud y rheoliadau'n fwy amlwg i yrwyr ac yn haws i swyddogion gorfodi sifil eu rheoli. Er y bydd y newid hwn yn dileu parcio ar y stryd, mae hwn yn gam angenrheidiol i fynd i'r afael â'r methiant presennol mewn rheoleiddio traffig. Mae'n bwysig nodi bod nifer o feysydd parcio a redir gan y Cyngor ar gael yng Nghas-gwent ac yn darparu lleoedd parcio amgen i ymwelwyr â'r dref. Mae'r cynnig hwn yn dangos dull cynnil yr Awdurdod o reoli traffig. Ar y Stryd Fawr, lle'r oedd ateb blaenorol yn aneffeithiol ac yn cael ei anwybyddu'n eang, mae'r Awdurdod yn mabwysiadu safbwynt mwy cadarn gyda mesurau mwy gweladwy.
2257	Ffordd Plas Derwen, Y Fenni	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cyfyngiadau aros arfaethedig ar Ffordd Plas Derwen yn fesur mireinio i fynd i'r afael â phryderon diogelwch hirhoedlog ynghylch parcio wrth ei chyffordd â'r A40. Ni aeth cynnig blaenorol mewn trefn wahanol ymlaen oherwydd pryderon trigolion y byddai'n syml yn disodli parcio, gan waethgu'r broblem ymhellach i fyny'r stryd. Mae'r cynnig diwygiedig hwn yn ymateb uniongyrchol i'r adborth penodol hwnnw. Mae wedi'i gyfyngu o ran maint i gyffiniau uniongyrchol cyffordd yr A40 yn unig, gyda'r pwrpas penodol o amddiffyn y groesffordd ac atal arferion parcio anniogel sy'n rhwystro llif traffig diogel a llyfn. Drwy gyfyngu cwrpas y cyfyngiadau i'r ardal lle mae'r perygl fwyaf amlwg, ni fydd gan y gorchymyn y canlyniad negyddol, anfwriadol o symud cerbydau i rannau eraill o Ffordd Plas Derwen. Mae'r cyfyngiadau wedi'u lleoli'n fwriadol yn ddigon pell o anheddau i sicrhau nad oes unrhyw leoedd parcio dymunol yn cael eu dileu.

2262	Heol Rockwood, Cas-gwent	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cynnig hwn yn ymateb uniongyrchol i adroddiadau brys bod cerbydau casglu sbwriel wedi methu â chael mynediad diogel i Rockwood Road a'i lywio oherwydd parcio rhwystrol. Mae ymestyn y llinellau melyn dwbl presennol yn fesur angenrheidiol i sicrhau y gellir darparu'r gwasanaeth cyhoeddus hanfodol hwn yn ddiogel ac yn ddibynadwy i holl drigolion y ffordd. Mae angen y gorchymyn hwn i hwyluso pasio cerbydau sbwriel ac i osgoi perygl a allai godi o lwybr wedi'i rwystro. Cydnabyddir y bydd ymestyn y cyfyngiadau aros hyn yn arwain at ddileu argaeledd parcio i un cerbyd. Fodd bynnag, mae hon yn effaith negyddol a ystyrir yn ganlyniad angenrheidiol a chymesur o sicrhau bod gwasanaeth cyhoeddus hanfodol yn cael ei ddarparu lle mae'r manteision cyhoeddus yn y pen draw yn gorbwysu'r negyddol.
2263	Heol Merthyr, Y Fenni	Dirymiad Arfaethedig o Waharddiad Aros Cyfyngedig Amser Yn dilyn cyfarfod safle gyda'r aelod lleol, mae'r cynnig i ddirymu'r gwaharddiad amser cyfyngedig ar aros yn ceisio cael gwared ar y cyfyngiad llinell felen sengl presennol ar Heol Merthyr, y Fenni, o flaen tua phedair a hanner i bump o ffryntiau tai, fel y nodir yn llun 2263. Nid yw'r eiddo yr effeithir arnynt yn elwa o barcio oddi ar y stryd, ac mae'r lôn gerbydau yn y lleoliad hwn yn arbennig o lydan, sy'n golygu nad yw'r cyfyngiad presennol yn hanfodol ar gyfer cynnal llif traffig na diogelwch. Bwriad dileu'r cyfyngiad yw gwella argaeledd parcio i drigolion, sydd wedi codi pryderon. Ystyrir y bydd y newid yn darparu budd sylweddol i drigolion lleol heb effeithio'n andwyol ar weithrediad y briffordd.
2270	Y Groes, Cil-y-coed	Gwaharddiad Arfaethedig rhag Aros ar Unrhyw Amser Mae'r cynnig hwn ar gyfer The Cross, Cil-y-coed, yn ymateb i aneffeithiolrwydd parth cyfyngedig arbrofol blaenorol wrth reoli parcio. Mae'r Awdurdod wedi derbyn nifer o gwynion gan drigolion ac aelod lleol ynghylch parcio anghyfreithlon a rhwystrol eang o fewn yr ardal a gwmpesir gan y gorchymyn arbrofol. Er mwyn mynd i'r afael â'r problemau parhaus hyn, cynigir Gwaharddiad parhaol rhag Aros ar Unrhyw Adeg (llinellau melyn dwbl) i gwmpasu cyfanrwydd y parth cyfyngedig blaenorol. Bwriad y mesur hwn yw hwyluso taith ddiogel traffig a cherddwyr trwy ddarparu cyfyngiadau clir a gorfodadwy ar barcio. Mae'r cynnig hefyd yn cynnwys adfer Gwaharddiad Aros a gymeradwywyd yn flaenorol nad yw wedi'i

		farcio ar y safle ar hyn o bryd, gan sicrhau bod yr ardal gyfan o amgylch cyffordd The Cross wedi'i chynnwys o dan reolaethau cyson a gorfodadwy yn gyfreithiol. Mae'r cam gweithredu hwn yn dangos newid strategol o fesur arbrolol llai effeithiol i ateb parhaol a gynlluniwyd i wella diogelwch priffyrdd a ffurfioli rheoliadau parcio yn yr ardal.
2271	Heol yr Eglwys, Cil-y-coed	Dirymiad Arfaethedig o Waharddiad Aros ar Unrhyw Adeg Fel rhan o'r cynllun ehangach i weithredu cyfyngiadau Gwahardd Aros parhaol yn The Cross, Cil-y-coed, cynhaliwyd adolygiad o'r cyfyngiadau aros presennol ar Heol yr Eglwys. Nododd yr adolygiad hwn rannau o linellau melyn dwbl (Gwahardd Aros ar Unrhyw Adeg) nad ydynt bellach wedi'u marcio ar y safle ac sydd wedi dod yn hen ffasiwn oherwydd newidiadau yng nghynllun y ffordd a rheoli traffig ers eu cyflwyno'n wreiddiol. Cynigir diddymu'r cyfyngiadau hen ffasiwn hyn i adlewyrchu cyfluniad a defnydd presennol y briffordd, gan sicrhau bod rheolaethau parcio yn angenrheidiol ac yn gymesur. Nid yw'r adrannau a nodwyd ar gyfer diddymu bellach yn gwasanaethu diben rheoli traffig a bydd eu dileu yn helpu i egluro ffiniau gorfodi, lleihau dryswch i ddefnyddwyr ffyrdd, a chefnogi cyfundrefn barcio fwy cyson a gorfodadwy yn gyfreithiol. Mae cwrmpas y dirymiad arfaethedig wedi'i gynllunio'n ofalus i gyd-fynd â'r Gwaharddiad Aros wrth y Groes sy'n bodoli eisoes ac sydd wedi'i gynnig, gan gynnal parhad ac eglurder ar draws y rhwydwaith. Mae'r cam gweithredu hwn yn cefnogi ymrwymiad yr Awdurdod i gynnal rheoleiddio traffig effeithiol, sy'n seiliedig ar dystiolaeth, sy'n gwella diogelwch a hygyrchedd i bob defnyddiwr ffordd.