

CYNGOR SIR FYNWY
GORCHYMYN CYFUNO RHEOLIADAU RHEOLEIDDIO TRAFFIG, TERFYNAU
CYFLYMDER A PHARCIO CYNGOR SIR FYNWY 2019
(GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 17) 2025

DARPARIAETH A DIWYGIADAU ARFAETHEDIG I ORCHMYNION TRAFFIG
O FEWN CYMUNEDAU AMRYWIOL YN SIR FYNWY

EFFAITH Y GORCHYMYN:

- Cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar Heol Redbrook , A466, Trefynwy
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder o 40mya a 30mya ar yr A472, Y Rhadyr, Brynbuga
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar y B4233, Yr Hendre
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 20mya yng nghyffiniau Cyffordd B4233/B4347, Rockfield
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 40mya ar y B4233, Trefynwy i Rockfield
- I gyflwyno terfyn cyflymder o 40mya ar y B4293, Llanfihangel Troddi
- I gyflwyno terfyn cyflymder o 50mya ar y B4293, Llanfihangel Troddi
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 40mya ar Heol Llanfihangel Troddi, Rhaglan
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 40mya ar Heol Staunton, A4136
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 40mya ar y B4235, Cas-gwent i Fynydd Bach
- Cyflwyno terfynau cyflymder byffer 30mya ar y B4596, Llancaio
- Cyflwyno Terfyn cyflymder 20mya ar Common Road, Llanfihangel Troddi
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 40mya ar Conway Drive, Cas-gwent
- I ddiddymu'r terfyn cyflymder presennol o 20mya ar yr A466, Llandogo
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 20mya ar y lôn o'r B4293 i Park House, Tir Comin Llanddinol
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 20mya ar Heol Crug, Porthsgiwed
- Cyflwyno terfynau cyflymder 30mya a 40mya ar y B4235, Gwernesni
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 20mya ar yr A466, Tyndyrn

DATGANIAD O RESYMAU

Mae Cyngor Sir Fynwy wedi derbyn nifer o geisiadau a phryderon gan randdeiliaid a Chynrychiolwyr Cymunedol ynghylch y terfynau cyflymder presennol yn yr ardaloedd uchod.

Mewn ymateb, mae swyddogion wedi cynnal adolygiad trylwyr o'r terfynau cyflymder presennol ym mhob lleoliad, gan lynu wrth ganllawiau a rheoliadau terfynau cyflymder lleol cyfredol. Nod y cynigion a amlinellir yng Ngorchymyn Diwygio Rhif 17 yw alinio'r terfynau cyflymder ym mhob lleoliad â'r canllawiau cyfredol ar gyfer gosod terfynau cyflymder statudol priodol, gan ystyried ffactorau amgylcheddol a phreswyl lleol.

Mae'r gostyngiad arfaethedig mewn terfynau cyflymder wedi'i ysgogi gan yr awydd i wella diogelwch ar y priffyrdd ac i hyrwyddo mabwysiadu dulliau teithio mwy cynaliadwy ymhlith trigolion a defnyddwyr priffyrdd eraill ym mhob lleoliad. Yn y pen draw, bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel a chroesawgar gan ganiatáu gorfodi heb rwystr.

Rhif y Lluniad	Enw(au) Ffordd Gysylltiedig	Manylion
2216	Heol Redbrook, A466, Trefynwy	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 30mya Yn dilyn asesiad peirianeg gan Gyngor Sir Fynwy, mae wedi'i nodi bod angen Gorchymyn terfyn cyflymder ffurfiol o 30mya ar Heol Redbrook , A466, Trefynwy i gywiro hepgoriad gweinyddol. Pan drawsnewidiodd Trefynwy i derfyn cyflymder cyffredinol o 20mya yn unol â pholisi Llywodraeth Cymru, cafodd y rhan hon o Heol Redbrook ei heithrio'n anfwriadol o'r broses Gorchymyn Rheoleiddio Traffig

		ffurfiol, er gwaethaf cael ei harwyddo'n briodol a'i bod wedi'i bwriadu i weithredu ar 30mya. Mae nodweddion y ffordd, gan gynnwys ei swyddogaeth fel ffordd ddosbarthu, trefniadau cyffordd, a'r seilwaith presennol, yn cyfiawnhau cadw terfyn cyflymder 30mya fel eithriad i'r ardal 20mya gyffredinol. Mae'r llwybr yn cyflawni swyddogaethau cysylltedd pwysig wrth gynnal cyflymderau priodol ar gyfer yr amgylchedd trefol. Mae'r Gorchymyn hwn yn ffurfioli'r trefniant gweithredol presennol ac yn sicrhau cydymffurfiaeth gyfreithiol â gofynion rheoleiddio traffig, gan ddarparu sicrwydd at ddibenion gorfodi a chynnal yr hierarchaeth rheoli cyflymder a fwriadwyd yn Nhrefynwy.
2217	A472, Y Rhadyr, Brynbuga	Terfyn Cyflymder Arfaethedig o 40mya a 30mya Mae adolygiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi nodi'r angen i ymestyn darpariaethau terfyn cyflymder presennol ar yr A472 ym Mrynbuga i fynd i'r afael â phryderon diogelwch penodol sy'n gysylltiedig â symudiadau traffig diwydiannol ac addysgol. Mae presenoldeb cyfleuster BAE Systems Glascoed yn creu symudiadau sylweddol gan gerbydau nwyddau trwm sy'n gofyn am gyflymderau is er mwyn symud yn ddiogel wrth gyffordd. Mae'r coleg ceffylau cyfagos yn cynhyrchu symudiadau rheolaidd o fanciau ceffylau a cherbydau mawr tebyg sy'n gweithredu ar gyflymderau is wrth fynd i mewn ac allan o'r briffordd. Mae crynodiad y cerbydau araf hyn, ynghyd â gweithgarwch uchel gan gerddwyr gan ddefnyddwyr y coleg, yn creu amgylchedd cyflymder sy'n gofyn am gydnabyddiaeth ffurfiol trwy orchmynion terfyn cyflymder priodol. Mae'r trefniant presennol yn creu gwahaniaeth cyflymder amhriodol sy'n peryglu diogelwch i bob defnyddiwr ffordd. Bydd ymestyn y terfynau cyflymder 40mya a 30mya yn darparu rheolaeth cyflymder briodol sy'n adlewyrchu gofynion gweithredol yr ardal wrth gynnal safonau diogelwch ar gyfer traffig cerddwyr, addysgol a diwydiannol.
2219	B4233, Yr Hendre	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 30mya Yn dilyn asesiad peirianeg, mae Cyngor Sir Fynwy wedi penderfynu bod angen gostyngiad o 40mya i 30mya drwy'r Hendre i adlewyrchu newidiadau ym mholisi terfyn cyflymder cenedlaethol a nodweddion ffyrdd lleol. Yn hanesyddol, roedd y llwybr hwn yn destun terfyn cyflymder o 40mya pan oedd y terfyn cyflymder cenedlaethol yng Nghymru yn 30mya mewn ardaloedd adeiledig. Yn dilyn gweithredu 20mya fel y terfyn cyflymder diodyn mewn ffyrdd cyfyngedig, mae'r gwahaniaeth cyflymder rhwng y llwybr hwn a'r ffyrdd cyfagos wedi dod yn amhriodol.

		Mae'r ardal yn arddangos cymeriad preswyl gyda gweithgaredd cerddwyr cysylltiedig a gofynion mynediad i eiddo. Bydd gweithredu terfyn cyflymder o 30mya yn darparu gwell diogelwch wrth gynnal llif traffig ac amseroedd teithio rhesymol.
2220	Terfyn Cyflymder 20mya Cyffordd B4233/B4347, Rockfield	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 20mya Mae adolygiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi nodi bod yr ardal breswyl o amgylch cyffordd B4233/B4347 yn Rockfield yn bodloni'r meini prawf ar gyfer gweithredu terfyn cyflymder 20mya yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru ar osod terfynau cyflymder. Mae'r ardal yn arddangos lefelau uchel o weithgarwch cerddwyr sy'n gyson â'i chymeriad preswyl, gan gynnwys defnyddwyr ffyrdd sy'n agored i niwed fel plant a thrigolion oedrannus. Mae trefniant y gyffordd a'r patrwm datblygu o'i chwmpas yn creu nifer o bwyntiau gwrthdaro lle mae cerddwyr yn rhyngweithio â thraffig cerbydau. Mae geometreg y ffordd, cyfyngiadau gweledd, a dwysedd y pwyntiau mynediad yn cefnogi gweithredu terfyn cyflymder o 20mya i ddarparu diogelwch gwell i bob defnyddiwr ffordd wrth gynnal mynediad priodol i eiddo preswyl.
2221	B4233, Trefynwy i Rockfield	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 30mya Yn dilyn asesiad peirianeg gan Gyngor Sir Fynwy, mae gweithredu terfyn cyflymder o 30mya ar y B4233 rhwng Trefynwy a Rockfield wedi'i nodi fel angen i ddarparu rheolaeth cyflymder a chysylltedd priodol. Mae'r llwybr hwn yn cysylltu ardaloedd terfyn cyflymder 20mya presennol yn Nhrefynwy a Rockfield, ac mae'r trefniant presennol yn creu gwahaniaethau cyflymder amhriodol gyda chynnydd a gostyngiadau sydyn rhwng parthau terfyn cyflymder. Mae trefniadau o'r fath yn peryglu diogelwch ffyrdd ac yn creu anawsterau gorfodi. Bydd y terfyn cyflymder o 30mya yn darparu amgylchedd cyflymder pontio mwy priodol sy'n arwain at yr ardaloedd 20mya ar y naill ben a'r llall o'r llwybr. Mae'r dull graddol hwn o reoli cyflymder yn gwella diogelwch wrth gynnal amseroedd teithio a llif traffig rhesymol. Bydd gweithredu'r rheoliadau'n creu cysondeb yn hierarchaeth y terfynau cyflymder ac yn lleihau'r baich gwybyddol ar yrwyr sy'n llywio rhwng gwahanol amgylcheddau cyflymder.
2222	B4293, Llanfihangel Troddi	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 40mya Mae adolygiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi penderfynu bod gweithredu terfyn cyflymder o 40mya ar y rhan hon o'r B4293 sy'n agosáu at Llanfihangel Troddi yn briodol ar gyfer gwella diogelwch ffyrdd.

		Mae aliniad presennol y ffordd yn cynnwys nifer o droadau a geometreg heriol nad yw'n cefnogi cyflymderau teithio uwch yn ddiogel. Bydd gweithredu terfyn cyflymder o 40mya sy'n arwain i'r ardal 30mya bresennol o fewn Llanfihangel Troddi yn darparu rheolaeth cyflymder fwy priodol ar gyfer amgylchedd y ffordd. Mae natur droellog y llwybr, ynghyd â gwelededd cyfyngedig ymlaen a'r angen i reoli cyflymderau wrth agosáu at amgylchedd y pentref, yn cefnogi gweithredu'r terfyn cyflymder is hwn i wella diogelwch i bob defnyddiwr ffordd. Mae'r mesur hwn yn rhan o ddull cydlynol o reoli cyflymder ar goridor y B4293, gan ddarparu'r newidiadau cyflymder priodol a lleihau'r risg o wrthdrawiadau.
2223	B4293, Llanfihangel Troddi	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 50mya Yn dilyn asesiad peirianeg cynhwysfawr, mae Cyngor Sir Fynwy wedi nodi'r angen am derfyn cyflymder o 50mya ar y rhan hon o'r B4293 i fynd i'r afael â phryderon diogelwch a darparu rheolaeth cyflymder briodol. Mae clwstwr o wrthdrawiadau wedi'i nodi o amgylch ardal y tolldy, gyda'r dopograffeg leol yn cynnwys nifer o droadau a geometreg heriol nad yw'n cefnogi terfynau cyflymder uwch yn ddiogel. Bydd y terfyn cyflymder 50mya yn cysylltu ardaloedd terfyn cyflymder presennol ac arfaethedig 40mya, gan ddileu newidiadau cyflymder sydyn sy'n peryglu diogelwch. Mae nodweddion y ffordd, gan gynnwys gwelededd cyfyngedig ymlaen, aliniad heriol, a threfniadau cyffordd, yn cefnogi gweithredu'r terfyn cyflymder is hwn i wella diogelwch wrth gynnal llif traffig priodol ar y llwybr pwysig hwn. Mae'r mesur hwn yn rhan o reoli cyflymder cydlynol ar hyd coridor y B4293, gan ddarparu amgylcheddau cyflymder cyson a phriodol sy'n adlewyrchu geometreg y ffordd a gofynion diogelwch.
2224	Heol Llanfihangel Troddi, Rhaglan	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 40mya Yn dilyn adolygiad peirianeg gan Gyngor Sir Fynwy, mae gweithredu terfyn cyflymder o 40mya ar Heol Llanfihangel Troddi, Rhaglan wedi'i nodi fel un priodol ac angenrheidiol at ddibenion diogelwch ffyrdd. Mae'r ardal yn arddangos cymeriad preswyl gyda gweithgarwch cerddwyr cysylltiedig a defnyddwyr ffyrdd agored i niwed. Mae'r ffordd yn cynnwys nifer o droadau a geometreg heriol sy'n cyflwyno cyfyngiadau gwelededd ac yn gofyn am gyflymder teithio is ar gyfer mordwyo diogel. Mae nifer uchel o gerddwyr yn agos at y ffordd, ynghyd â natur breswyl yr ardal a gofynion mynediad i eiddo, yn creu pwyntiau gwrthdaro sy'n golygu bod angen cyflymderau is er mwyn cynnal safonau diogelwch.

		Bydd gweithredu terfyn cyflymder o 40mya yn darparu cyflymderau priodol ar gyfer amgylchedd y ffyrdd gan gynnal mynediad a chysylltedd rhesymol i drigolion a defnyddwyr ffyrdd eraill.
2225	Heol Staunton, A4136	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 40mya Mae asesiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi nodi'r angen am derfyn cyflymder o 40mya ar Heol Staunton, yr A4136 fel rhan o fesurau cynhwysfawr i wella diogelwch ffyrdd. Mae'r A4136 yn gwasanaethu fel llwybr strategol sy'n cysylltu Trefynwy a Swydd Gaerloyw gyda llwybrau amgen cyfyngedig ar gael ar gyfer cerbydau nwyddau trwm. Mae clwstwr o wrthdrawiadau wedi'i nodi rhwng Wyesham a ffin Sir Fynwy/Swydd Gaerloyw, gyda phum gwrthdrawiad wedi'u cofnodi gan gynnwys un farwolaeth rhwng 2020 a 2023. Mae geometreg, aliniad a chyfansoddiad traffig y ffordd, gan gynnwys symudiadau sylweddol cerbydau trwm, yn cefnogi gweithredu terfynau cyflymder is i wella diogelwch. Mae'r terfyn cyflymder o 40mya yn rhan o gynllun diogelwch cynhwysfawr sy'n cynnwys marciau ffordd gwell, arwyddion gwell a gwaith cynnal a chadw wedi'i dargedu. Mae'r dull rhagweithiol hwn yn mynd i'r afael â'r risg o wrthdrawiad a nodwyd wrth gynnal swyddogaeth drafnidiaeth strategol y llwybr trawsffiniol pwysig hwn.
2226	B4235, Cas-gwent i'r Mynydd Bach	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 40mya Yn dilyn adolygiad peirianeg, mae Cyngor Sir Fynwy wedi penderfynu bod angen ymestyn y terfyn cyflymder 40mya presennol ar y B4235 i fynd i'r afael â'r risg o wrthdrawiad a nodwyd a gwella diogelwch ffyrdd. Mae'r B4235 yn gwasanaethu fel y prif lwybr sy'n cysylltu Cas-gwent a Brynbuga gyda llwybrau uniongyrchol amgen cyfyngedig rhwng y lleoliadau hyn. Mae clwstwr o wrthdrawiadau wedi'i nodi rhwng Cas-gwent a Mynydd Bach, gyda deg gwrthdrawiad wedi'u cofnodi rhwng 2020 a 2023. Mae'r ffordd yn cynnwys troadau difrifol a geometreg heriol sy'n gofyn am gyflymder is er mwyn mordwyo'n ddiogel. Bydd estyniad y terfyn cyflymder 40mya presennol yn cwmpasu pob tro difrifol, gan ddarparu rheolaeth cyflymder gyson sy'n adlewyrchu nodweddion y ffordd a gofynion diogelwch. Mae'r mesur hwn yn rhan o welliannau diogelwch cynhwysfawr gan gynnwys arwyddion gwell, marciau ffordd gwell, a thriniaethau arwyneb wedi'u targedu i leihau'r risg o wrthdrawiadau a'u difrifoldeb.
2227	B4596, Llancaio	Terfynau Cyflymder Clustogi 30mya Arfaethedig

		Mae asesiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi nodi'r angen i weithredu terfynau cyflymder byffer o 30mya yn Llancaio i ddarparu trawsnewidiadau cyflymder priodol a gwella diogelwch ffyrdd. Mae angen gwella'r trefniant rheoli cyflymder presennol i ddarparu gostyngiad cyflymder mwy priodol a chynyddrannol wrth arwain at yr ardal 20mya. Nid yw'r trefniadau byffer presennol yn rheoli'r gwahaniaeth cyflymder rhwng y cyflymder digyfngiad o 50mya a'r ardal gyfyngedig o 20mya yn ddigonol. Bydd gweithredu parthau byffer 30mya, gan gynnwys byffer gogleddol newydd a throsi byfferau 40mya presennol i 30mya, yn darparu gostyngiad graddol mewn cyflymder sy'n gwella cydymffurfiaeth a diogelwch. Mae'r dull hwn yn adlewyrchu arfer gorau wrth reoli trawsnewid cyflymder ac yn darparu canllawiau cliriach i ddefnyddwyr ffyrdd. Bydd y mesurau'n lleihau'r baich gwybyddol ar yrwyr wrth ddarparu diogelwch gwell i drigolion a defnyddwyr ffyrdd eraill yn yr ardaloedd trawsnewid.
2228	Heol Gyffredin, Llanfihangel Troddi	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 20mya Yn dilyn adolygiad peirianeg gan Gyngor Sir Fynwy, mae wedi dod i'r amlwg bod angen cynnwys rhan o Common Road yn Llanfihangel Troddi yn y Gorchymyn Rheoleiddio Traffig 20mya ffurfiol i gywiro anghysondeb gweinyddol. Ar hyn o bryd mae'r rhan hon o'r ffordd wedi'i harwyddo fel 20mya ac mae'n gweithredu fel rhan o'r ardal 20mya ond cafodd ei hepgor yn anfwriadol o'r Gorchymyn Rheoleiddio Traffig gwreiddiol. Mae hyn yn creu ansicrwydd cyfreithiol ac anawsterau gorfodi posibl. Mae nodweddion y ffordd, gan gynnwys cymeriad preswyl, gweithgarwch cerddwyr, ac integreiddio â'r ardal 20mya gyfagos, yn cefnogi cynnwys o fewn y Gorchymyn terfyn cyflymder ffurfiol. Mae'r adran yn rhan annatod o'r rhwydwaith 20mya ac mae ei heithrio yn creu anomaledd yn y fframwaith cyfreithiol. Bydd cywiro'r hepgoriad hwn yn sicrhau cydymffurfiaeth gyfreithiol, yn darparu sicrwydd at ddibenion gorfodi, ac yn cynnal cyfanrwydd y system rheoli cyflymder 20mya o fewn Llanfihangel Troddi.
2229	Conway Drive, Cas-gwent	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 40mya Mae asesiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi nodi bod angen gweithredu terfyn cyflymder o 40mya ar Conway Drive, Cas-gwent er mwyn darparu cysondeb a rheoli cyflymder priodol. Mae'r trefniant presennol yn cynnwys darn byr o derfyn cyflymder cenedlaethol rhwng ardaloedd 40mya a 20mya, gan greu gwahaniaethau cyflymder amhriodol a

		newidiadau terfyn cyflymder mynych dros bellter byr. Mae'r trefniant hwn yn peryglu diogelwch ffyrdd ac yn creu dryswch i ddefnyddwyr ffyrdd. Bydd cael gwared ar yr adran terfyn cyflymder cenedlaethol a gweithredu terfyn cyflymder cyson o 40mya yn darparu trawsnewidiadau cyflymder priodol rhwng y dull cyflymder uwch a'r ardal breswyl 20mya. Mae'r dull graddol hwn yn gwella diogelwch wrth gynnal llif traffig rhesymol. Bydd y mesur yn lleihau nifer y newidiadau i'r terfyn cyflymder, yn darparu canllawiau cliriach i fodurwyr, ac yn creu rheolaeth cyflymder fwy priodol ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd lleol.
2230	A466, Llandogo	Diddymu arfaethedig y Terfyn Cyflymder 20mya presennol Yn dilyn cyfarwyddyd gan Heddlu Gwent ac adolygiad peirianeg gan Gyngor Sir Fynwy, mae dirymu Gorchymyn Rheoleiddio Traffig 20mya presennol ar gyfer Llandogo wedi'i nodi fel angen at ddibenion cydymffurfio a gorfodi cyfreithiol. Mae'r ardal wedi'i dosbarthu fel ffordd gyfyngedig gyda goleuadau stryd cydymffurfiol ac felly mae'n dod yn ddarostyngedig i derfynau cyflymder 20mya yn rhinwedd y darpariaethau terfyn cyflymder cenedlaethol diofyn. Mae bodolaeth Gorchymyn Rheoleiddio Traffig ar wahân yn creu cymhlethdod cyfreithiol ac anawsterau gorfodi. Ymarfer gweinyddol cyfreithiol yn unig yw hwn. Ni fydd unrhyw newid sylweddol i'r terfyn cyflymder ledled Llandogo. Bydd yr ardal yn parhau i fod yn ddarostyngedig i derfynau cyflymder 20mya oherwydd ei bod yn ffordd gyfyngedig gyda goleuadau stryd cydymffurfiol yn unol â rheoliadau cenedlaethol. Bydd dirymu'r Gorchymyn diangen yn darparu eglurder cyfreithiol, yn dileu cymhlethdodau gorfodi, ac yn sicrhau cydymffurfiaeth â gofynion statudol wrth gynnal yr amgylchedd cyflymder 20mya bwriadedig.
2231	Lôn o'r B4293 i Dŷ'r Parc, Tir Comin Llanddinol	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 20mya Mae adolygiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi nodi bod angen Gorchymyn Rheoleiddio Traffig 20mya ffurfiol ar gyfer y lôn i'r gogledd-ddwyrain o Tir Comin Llanddinol i unioni anghysondeb rhwng arwyddion a gorchymynion cyfreithiol. Cafodd y lôn hon ei hepgor yn anfwriadol yn ystod proses Gorchymyn Rheoleiddio Traffig 20mya blaenorol ar gyfer Llanddinol ond mae wedi'i harwyddo fel 20mya ac mae'n gweithredu fel rhan o'r ardal 20mya. Mae'r Gorchymyn cyfreithiol presennol yn nodi 30mya tra bod y ffordd wedi'i harwyddo a'i bwriadu i weithredu ar 20mya. Mae nodweddion y ffyrdd, gan gynnwys cymeriad preswyl ac integreiddio â'r rhwydwaith 20mya cyfagos, yn cefnogi

		gweithredu terfyn cyflymder o 20mya. Mae cysondeb ledled yr ardal yn hanfodol ar gyfer rheoli cyflymder yn effeithiol a chydymffurfiaeth gyfreithiol. Bydd gweithredu'r Gorchymyn 20mya yn sicrhau cysondeb rhwng arwyddion a darpariaethau cyfreithiol, yn darparu sicrwydd ar gyfer gorfodi, ac yn cynnal cyfanrwydd y system terfyn cyflymder o fewn Tir Comin Llanddinol.
2232	Heol Crug, Porthsgiwed	Terfyn Cyflymder Arfaethedig o 20mya Yn dilyn asesiad peirianeg gan Gyngor Sir Fynwy, mae estyniad y terfyn cyflymder 20mya presennol ar Heol Crug tuag at y B4245 wedi'i nodi fel angen fel rhan o'r cynllun Llwybrau Diogelach mewn Cymunedau. Mae angen yr estyniad i gwmpasu cwmpas llawn y seilwaith cerddwyr newydd, gan gynnwys darpariaeth llwybrau troed sy'n gysylltiedig â datblygiad tai newydd ar Heol Crug. Rhaid i'r ardal 20mya ymestyn i'r B4245 i ddarparu rheolaeth cyflymder briodol ar gyfer cyfleusterau cerddwyr gwell. Mae'r datblygiad yn creu mwy o weithgarwch cerddwyr a symudiadau defnyddwyr ffyrdd agored i niwed sy'n gofyn am reoli cyflymder priodol er diogelwch. Mae'r estyniad yn sicrhau bod y darpariaethau terfyn cyflymder yn cydfynd â darpariaeth seilwaith a phatrymau defnydd disgwyltiedig. Mae'r mesur hwn yn rhan o welliannau cynhwysfawr i ddiogelwch cerddwyr a darpariaeth trafndiaeth gynaliadwy, gan gefnogi cysylltedd cymunedol ac amcanion diogelwch ffyrdd.
2233	B4235, Gwernesni	Terfynau Cyflymder Arfaethedig o 30mya a 40mya Mae adolygiad peirianeg Cyngor Sir Fynwy wedi penderfynu bod angen gweithredu terfyn cyflymder o 30mya yng NGwernesni yn dilyn nifer o ddigwyddiadau gwrthdrawiad a newidiadau i bolisi terfyn cyflymder cenedlaethol. Mae nifer o wrthdrawiadau wedi'u cofnodi yn yr ardal hon, sy'n dangos bod y trefniadau rheoli cyflymder presennol yn annigonol ar gyfer amgylchedd y ffordd ac amodau traffig. Mae'r ardal yn arddangos cymeriad preswyl sy'n cefnogi terfynau cyflymder is er mwyn gwella diogelwch. Yn hanesyddol, roedd y llwybr yn destun terfyn cyflymder o 40mya pan oedd y terfyn cyflymder cenedlaethol yn 30mya mewn ardaloedd adeiledig. Yn dilyn gweithredu 20mya fel y terfyn cyflymder diodyn, mae'r gwahaniaeth cyflymder wedi dod yn amhriodol ac mae angen ei addasu. Bydd gweithredu terfyn cyflymder o 30mya, gyda pharthau byffer o 40mya i ddarparu trosglwyddiad graddol o'r terfyn cyflymder cenedlaethol ar y ffordd B, yn

		gwella diogelwch wrth gynnal llif traffig rhesymol a thrawsnewidiadau cyflymder priodol.
2234	A466, Tyndyrn	Terfyn Cyflymder Arfaethedig 20mya Yn dilyn asesiad peirianeg gan Gyngor Sir Fynwy, mae angen Gorchmynion Rheoleiddio Traffig ffurfiol ar gyfer yr A466 trwy Dyndyrn i fynd i'r afael â threfniadau terfyn cyflymder nad ydynt yn cydymffurfio. Ar hyn o bryd mae'r llwybr wedi'i arwyddo fel 20mya trwy rannau heb systemau goleuadau stryd cydymffurfiol, gan greu ansicrwydd cyfreithiol gan fod y terfyn cyflymder yn dibynnu ar arwyddion yn hytrach na darpariaethau statudol. Mae angen Gorchmynion Rheoleiddio Traffig ffurfiol i ddarparu sicrwydd cyfreithiol a gallu gorfodi. Mae'r terfyn cyflymder o 20mya drwy bentref Tyndyrn yn adlewyrchu cymeriad preswyl, gweithgarwch cerddwyr, a geometreg ffyrdd yr anheddiad hanesyddol hwn. Bydd gweithredu gorchmynion ffurfiol yn sicrhau cydymffurfiaeth gyfreithiol, yn darparu sicrwydd at ddibenion gorfodi, ac yn cynnal rheolaeth cyflymder briodol sy'n adlewyrchu gofynion amgylcheddol a diogelwch y llwybr pwysig hwn drwy bentref hanesyddol yng Nghymru.