

**CYNGOR SIR FYNWY**  
**GORCHYMYN CYDGRYNHOI RHEOLIADAU RHEOLEIDDIO TRAFFIG, TERFYNAU**  
**CYFLYMDER A PHARCIO CYNGOR SIR FYNWY 2019**  
**(GORCHYMYN DIWYGIO RHIF 14) 2024**

**DARPARIAETH ARFAETHEDIG A DIWYGIADAU I ORCHMYNION**  
**TRAFFIG O FEWN CYMUNEDAU AMRYWIOL YN SIR FYNWY: EFFAITH Y GORCHYMYN:**

- I ymestyn y Terfyn Cyflymder 20mya ar yr A4077, Gilwern
- I ymestyn y Terfyn Cyflymder 20mya ar y B4598, Llancaio
- I ymestyn y terfynau cyflymder 20mya a 30mya ar y B4293 a'r C57-4 (Itton Common Road), Comin Llanddinol
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder 20mya a 30mya ar y C26-2 (Pit-Wern-yr-Heolydd Road) a C26-7 (Lôn Huntsman), The Pitt, Llanarth
- I ymestyn y Terfynau Cyflymder 20mya a 30mya ar y B4347, Y Grysmwnt.
- Cyflwyno cyfyngiad cyflymder o 30mya ar y B4293.
- I ymestyn y Terfynau Cyflymder 20mya a 40mya ar yr R71, Llan-soe.
- I ymestyn y Terfynau Cyflymder 30mya ar y B4293 a'r R83 (Devauden Road), Y Dyfawden.
- Cyflwyno terfyn cyflymder o 20mya ar C23-2, Maypole a Llanfocha.
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder o 40mya ar yr A466, Llanarfan i Dyndyrn.
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder 30mya ar yr A466, Buckholt.
- Cyflwyno Terfyn Cyflymder 30mya ar y B4245, Magwyr.

**DATGANIAD RHESYMAU**

Mae Cyngor Sir Fynwy wedi derbyn nifer o geisiadau a phryderon gan randdeiliaid a chynrychiolwyr cymunedol ynghylch y cyfyngiadau cyflymder presennol yn yr ardaloedd uchod.

Mewn ymateb, mae swyddogion wedi cynnal adolygiad trylwyr o'r terfynau cyflymder presennol ym mhob lleoliad, gan gadw at ganllawiau a rheoliadau cyfredol terfynau cyflymder lleol. Nod y cynigion a amlinellir yn Orchymyn Diwygio Rhif 14 yw cysoni'r terfynau cyflymder ym mhob lleoliad gyda'r canllawiau cyfredol ar gyfer pennu terfynau cyflymder statudol priodol, a hefyd ystyried ffactorau amgylcheddol a phreswyl lleol.

Mae'r gostyngiad arfaethedig mewn terfynau cyflymder yn cael ei ysgogi gan yr awydd i wella diogelwch priffyrdd ac i hyrwyddo mabwysiadu dulliau teithio mwy cynaliadwy ymhlith preswylwyr a defnyddwyr eraill y priffyrdd ym mhob lleoliad. Yn y pen draw, bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel a chroesawgar i bob defnyddiwr priffyrdd a lleihau amllder a difrifoldeb gwrthdrawiadau ffyrdd.

<b>Rhif y Darlun</b>	<b>Enwau Ffyrdd Cysylltiedig</b>	<b>Manylion</b>
<b>2131</b>	<b>A4077, Gilwern</b>	Yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig ymestyn y terfyn cyflymder o 20mya ar yr A4077, Gilwern i alinio graddau'r Terfyn Cyflymder 20mya yn iawn i bwynt lle mae newid clir ac amlwg i amgylchedd preswyl.
<b>2132</b>	<b>B4598, Llancaio</b>	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r terfyn cyflymder o 20mya ar y B4598, Llancaio. Bydd yr addasiad hwn yn sicrhau bod y terfyn cyflymder o 20mya yn cwmpasu rhan breswyl y B4598 yn ddigonol.
<b>2133</b>	<b>B4293 a C57-4 (Itton Common Road), Comin Llanddinol</b>	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r terfyn cyflymder 20mya a therfyn cyflymder clustogi 30mya yn ardal Comin Llanddinol. Bydd yr addasiad hwn yn sicrhau bod y terfyn cyflymder o 20mya yn cwmpasu'r ardal breswyl yn

		ddigonol, tra bod y newidiadau i'r parthau clustogi terfyn cyflymder 30mya yn anelu at leihau cyflymder teithio yn raddol ac yn fwy effeithiol gan arwain at y terfyn cyflymder 20mya.
2134	<b>C26-2 (Pit-Wern-yr-Heolydd Road) a C26-7 (Lôn Huntsman), The Pitt, Llanarth</b>	Yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder o 20mya ledled ardal breswyl The Pitt, Llanarth, sy'n cyd-fynd â'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder o 20mya yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru. Yn ogystal, cynigir parth clustogi 30mya i leihau cyflymderau teithio yn raddol gan arwain at yr ardal terfyn cyflymder 20mya lle mae llai o faint o ddatblygiad preswyl.
2135	<b>B4347, Y Grysmwnt</b>	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r Terfyn Cyflymder 20mya a pharthau clustogi 30mya i gwmpasu ardal breswyl Y Grysmwnt yn llawn. Yna nod addasu'r parth clustogi 30mya yw lleihau cyflymder cerbydau yn fwy effeithiol gan arwain at y parth 20mya.
2136	<b>B4235, Llangwm</b>	Ar ôl derbyn sylwadau gan yr aelod ward etholedig lleol a'r gymuned, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig ymestyn y parth clustogi terfyn cyflymder 40mya ar ran ogleddol y B4235, Llangwm. Yn ogystal, cynigir terfyn cyflymder clustogi 40mya newydd ar gyfer rhan ddeheuol y B4235, Llangwm. Y bwriad y tu ôl i'r cynnig hwn yw lleihau cyflymder cerbydau yn raddol ac yn fwy effeithiol, gan arwain at y terfyn cyflymder o 30mya drwy Langwm.
2137	<b>R71, Llan-soe</b>	Ar ôl derbyn sylwadau gan y gymuned leol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig addasu ffiniau'r terfyn cyflymder o 20mya a therfyn cyflymder clustogi 40mya yn ardal Llan-soe. Bydd yr addasiad hwn yn sicrhau bod y terfyn cyflymder o 20mya yn cwmpasu'r ardal breswyl yn ddigonol, tra bod y newidiadau i'r parthau clustogi terfyn cyflymder o 40mya yn anelu at leihau cyflymder teithio yn raddol ac yn fwy effeithiol gan arwain at y terfyn cyflymder 20mya.
2138	<b>B4293 ac R83 (Heol y Dyfawden), Y Dyfawden</b>	Yn dilyn sylwadau gan yr aelod ward etholedig lleol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig diwygio ffiniau'r parthau clustogi 30mya ar ddau ddull o gyrraedd terfyn cyflymder 20mya Y Dyfawden. Nod yr addasiad hwn yw gwella effeithiolrwydd lleihau cyflymder cerbydau sy'n arwain at y parth 20mya.
2147	<b>C23-2, Maypole a Llanfocha</b>	Mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder o 20mya drwy ardaloedd preswyl Maypole a Llanfocha, sy'n cyd-fynd â'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder o 20mya yn unol â chanllawiau Llywodraeth Cymru.
2149	<b>A466, Llanarfan i Dyndyrn</b>	Mewn ymateb i adborth gan aelodau lleol o'r gymuned ac wedi'i lywio gan ddata gwrthdrawiadau ynghylch y rhan o'r A466 rhwng Llanarfan a Thyndyrn, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder o 40mya. Nod y cynnig hwn yw gweithredu fel mesur adfer i'r gyfradd gwrthdrawiadau uchel a sicrhau cydymffurfiaeth â Chanllawiau Llywodraeth Cymru ar derfynau cyflymder.
2151	<b>A466, Buckholt</b>	Mewn ymateb i fewnbwn gan yr aelod ward etholedig lleol, mae Cyngor Sir Fynwy yn cynnig cyflwyno estyniad o ffiniau'r Terfyn Cyflymder 30mya ar yr A466, Buckholt. Nod yr addasiad hwn yw cwmpasu rhan breswyl yr A466 yn llawn a mynd i'r afael â chyfradd gwrthdrawiadau uchel yn yr ardal.

2152	<b>B4245, Magwyr</b>	Mae CSF yn cynnig gweithredu terfyn cyflymder 30mya fel eithriad i'r terfyn cyflymder rhagosodedig o 20mya ar ddarn byr o ffordd gyfyngedig ar hyd y B4245, sy'n arwain i Fagwyr o'r gorllewin. Nod y cynnig hwn yw dod â'r holl derfynau cyflymder yn yr ardal hon yn unol â Chanllawiau Llywodraeth Cymru a sicrhau bod y terfyn cyflymder 20mya ar y B4245 Magwyr yn dechrau ar bwynt lle mae trawsnewidiad clir ac amlwg i amgylchedd preswyl.
------	----------------------	--