

## CYNGOR SIR FYNWY

### Gorchymyn Cyfuno Rheoliadau Rheoleiddio Traffig, Terfynau Cyflymder a Pharcio Cyngor Sir Fynwy 2019 (Gorchymyn Diwygio Rhif 2) 2022

Darpariaeth a diwygiadau arfaethedig i orchmynion traffig mewn lleoliadau amrywiol o fewn Dixton gydag Osbaston, Drybridge, Wyesham, Overmonnow, Y Dyfawden, St Marys, St Kingsmark, Larkfield, St Christophers, Thornwell, Drenewydd Gelli-farch, Caerwent, Llanofar, Llangybi Fawr, Porthsgiwed yng Nghyngor Sir Fynwy

#### **Datganiad o'r Effaith Gyffredinol**

Effaith y Gorchymyn fydd gweithredu terfynau cyflymer 20, 30, 40 a 50mya o fewn y lleoliadau preswyl a nodir. Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio a chyfrannu at awyrgylch ffyrdd mwy diogel i'r holl ddefnyddwyr.

#### **Datganiad o Resymau**

<b>DYLUNIAD</b>	<b>HEOLYDD</b>	<b>MANYLION</b>
<b>1926</b>	<b>Terfynau Cyflymder 20, 30 a 40mya, Heolydd Amrywiol, Pentref Y Dyfawden</b>	<p>Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol awtomatig o 20mya ar ffyrdd awtomatig preswyl yng Nghymru erbyn Awst 2023. Cyn cyflwyno hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y cymunedau lleol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymder 20mya ar draws y gymuned.</p> <p>Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllawiau cenedlaethola ar gyfer gosod terfynau cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wroddi wrth y canllaw yma am y rhesymau canlynol. Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith positif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn</p>

		cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.
1848	<b>Terfynau Cyflymder 20mya, Heolydd Amrywiol, Larkfield, St Christophers a Thornwell, Cas-gwent</b>	<p>Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol awtomatig o 20mya ar ffyrdd awtomatig preswyl yng Nghymru erbyn Awst 2023. Cyn cyflwyno hyn, ac yn dilyn arbrawf o'r terfyn cyflymder 20mya a gyflwynwyd yn 2019/20, rydym yn argymhell gwneud hyn yn orchymyn 20mya parhaol.</p> <p>Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith positif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.</p>
1927	<b>Terfynau Cyflymder 20mya, Heolydd Amrywiol, Larkfield, St Kingsmark, St Marys, Cas-gwent</b>	<p>Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol awtomatig o 20mya ar ffyrdd awtomatig preswyl yng Nghymru erbyn Awst 2023. Cyn cyflwyno hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y cymunedau lleol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymder 20mya ar draws y gymuned. Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllawiau cenedlaethola ar gyfer gosod terfynau</p>

		<p>cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wro oddi wrth y canllaw yma am y rhesymau canlynol. Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.</p>
<p><b>1928</b></p>	<p><b>Terfynau Cyflymder 20 a 40mya, Heolydd Amrywiol , Pentref Matharn</b></p>	<p>Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol awtomatig o 20mya ar ffyrdd awtomatig preswyl yng Nghymru erbyn Awst 2023. Cyn cyflwyno hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y cymunedau lleol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymder 20mya ar draws y gymuned. Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllawiau cenedlaethola ar gyfer gosod terfynau cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wro oddi wrth y canllaw yma am y rhesymau canlynol. Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd</p>

		<p>priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.</p>
1925	<p><b>Terfynau Cyflymder 20mya, Heolydd Amrywiol, Drybridge, Dixton gydag Osbaston, Wyesham ac Overmonnow, Trefynwy</b></p>	<p>Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol awtomatig o 20mya ar ffyrdd awtomatig preswyl yng Nghymru erbyn Awst 2023. Cyn cyflwyno hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y cymunedau lleol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymder 20mya ar draws y gymuned.</p> <p>Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllawiau cenedlaethola ar gyfer gosod terfynau cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wroddi wrth y canllaw yma am y rhesymau canlynol. Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith positif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.</p>
1929	<p><b>Terfynau Cyflymder 20, 30 a 40mya, Heolydd Amrywiol, Drenwydd Gelli-farch, Mynydd Bach, Drenwydd Gelli-farch</b></p>	<p>Mae Llywodraeth Cymru yn mynd i gyflwyno terfyn cyflymder cenedlaethol awtomatig o 20mya ar ffyrdd awtomatig preswyl yng Nghymru erbyn Awst 2023. Cyn</p>

		<p>cyflwyno hyn, ac yn dilyn sylwadau a dderbyniwyd gan y cymunedau lleol, mae CSF yn cynnig cyflwyno terfyn cyflymder 20mya ar draws y gymuned.</p> <p>Mae Cylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009 yn darparu canllawiau cenedlaethola ar gyfer gosod terfynau cyflymder lleol yng Nghymru. Mae CSF wedi ystyried paragraffau 5.6 i 5.11 o Gylchlythyr Llywodraeth Cymru 24/2009, yn enwedig 5.7 a 5.10. Mae penderfyniad wedi ei wneud i wro oddi wrth y canllaw yma am y rhesymau canlynol. Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.</p>
<p><b>1930</b></p>	<p><b>Terfyn Cyflymder 30mya, A466, Buckholt, Dixton ag Osbaston</b></p>	<p>Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder terfyn cyflymder cyfredol o 40mya i 30mya er mwyn annog teithio ar lai o gyflymder drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd. Mae'r terfyn cyflymder arfaethedig o 30mya yn cynnwys tro anodd lle y mae hanes o gerbydau yn gadael y briffordd gan ddifrodi eiddo preswyl cyfagos.</p>

<b>1892</b>	<b>Terfyn Cyflymder 30mya, C24.14 Ffordd fynediad i'r Bryn, Llanofer</b>	Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.
<b>1901</b>	<b>Terfyn Cyflymder 30mya, Pentref Llanhenwg, Llangybi Fawr</b>	Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith bositif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau

		difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.
<b>1876</b>	<b>Terfynau Cyflymder 30 a 40mya, Heolydd Amrywiol, Crug, Caerwent</b>	Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio drwy'r gymuned, a fydd yn ei dro yn annog y defnydd o ddulliau teithio amgen, fel cerdded, seiclo a sgwtio. Bydd hefyd yn cael effaith positif ar iechyd a llesiant y gymuned. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.
<b>1899</b>	<b>Terfyn Cyflymder 50mya, A48, yn Drenewydd Gelli-farch, Porthsgiwed, Caerwent</b>	Bwriad y cynnig yw lleihau'r cyflymder teithio ar hyd yr A48 o'r terfyn cyflymder cenedlaethol cyfredol i 50mya. Bydd y cynigion yn cyfrannu at greu amgylchedd priffyrdd mwy diogel, mwy croesawgar ar gyfer holl ddefnyddwyr y priffyrdd a lleihau difrifoldeb unrhyw wrthdrawiadau traffig ffyrdd.

Dyddiedig: 2ail Chwefror 2022

Mark Hand,  
Pennaeth Creu Lleoedd, Tai, Priffyrdd, Llifogydd a Chynllunio,  
Cyngor Sir Fynwy,  
Blwch SP 106,  
Cil-y-coed,  
Sir Fynwy,  
NP26 9AN