Ken Skates AC/AM
Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth
Cabinet Secretary for Economy and Transport

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Our Ref: MA-P-KS-1304-18

Cllr Peter Fox OBE
Leader
Monmouthshire County Council

25 April 2018

Dear Peter

Active Travel (Wales) Act 2013 – Existing Routes Map and Integrated Network Map submission

Following the submission by your authority to the Welsh Government of the Existing Routes Map and Integrated Network Map under provisions within sections 3 (1) and 4 (1) of the Active Travel (Wales) Act 2013, I can confirm that the Welsh Ministers have approved both maps.

If you have any routes which interface the trunk road, these will need to be subject to separate discussions with Welsh Government Network Management Team.

I expect you to pay regard to section 4 of the statutory Delivery Guidance when publishing your maps.

Please keep your maps under review as you will need to submit revised versions no later than three years from the date of this letter. You should continue to improve your active travel network plans, increasing the density and addressing any gaps before your next submission.

Yours sincerely

Ken

Ken Skates AM
Cabinet Secretary for Economy and Transport

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1NA

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400
Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru
Correspondence.Ken.Skates@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Ken Skates AC/AM
Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth
Cabinet Secretary for Economy and Transport

Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Ein Cyf: MA-P-KS-1304-18

Y Cynghorydd Peter Fox OBE

25 Ebrill 2018

Dear Peter

Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013 – Cyflwyno Mapiau Llwybrau Presennol a Mapiau Rhwydwaith Integredig

Yn dilyn cyflwyno y Map Llwybrau Presennol a'r Map Rhwydwaith Integredig gan eich awdurdod i Lywodraeth Cymru o dan ddarpariaethau o fewn adrannau 3 (1) a 4 (1) Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, gallaf gadarnhau bod Gweinidogion Cymru wedi cymeradwyo'r ddau fap.

Os oes gennych unrhyw lwybrau sy'n cysylltu â'r gefnffordd, bydd yn rhaid i'r rhain fod yn destun trafodaethau ar wahân gyda Tîm Rheoli Rhwydwaith Llywodraeth Cymru.

Rwy'n disgwyl ichi ystyried adran 4 y Canllawiau Cyflenwi statudol wrth gyhoeddi eich map.

Cofiwch adolygu eich Map Rhwydwaith Integredig gan y bydd angen ichi gyflwyno fersiwn ddiwygiedig o fewn tair mlynedd i ddyddiad y llythyr hwn. Dylech barhau i wella eich cynlluniau ar gyfer y rhwydwaith teithio llesol, gan sicrhau bod mwy ohonynt a mynd i'r afael ag unrhyw fylchau cyn eich cyflwyniad nesaf.

Yours sincerely

Ken

Ken Skates AC
Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1NA

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400
Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru
Correspondence.Ken.Skates@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.